

Illnau-Effretikon,  
6. Dezember 2016

FDP.Die Liberalen, Illnau-Effretikon

An den Präsidenten des  
Grossen Gemeinderates  
Herr Roger Miauton  
Stadthaus, Märtplatz 29  
8307 Effretikon

## ANFRAGE BETREFFEND LOKALES BUSNETZ

Bis Ende 2018 vollzieht der Zürcher Verkehrsverbund mit der 4. Teilergänzung der Zürcher S-Bahn den grössten Angebotsausbau in der Geschichte des ZVV. Bereits seit einem Jahr profitiert die Bevölkerung von Illnau-Effretikon z.B. während den Stosszeiten vom Viertelstundentakt zwischen Zürich HB und Pfäffikon ZH. Mit dem Angebotsausbau und damit den neuen S-Bahnlinien S19 und S24 (als Ersatz der S16) einher ging in unserer Gemeinde ein starker Ausbau des Busangebots in den Spitzenzeiten. Die drei lokalen Buslinien 650, 655 und 652 fahren neu während der Hauptverkehrszeit im Viertelstundentakt.

Rund um das **lokale Busnetz** bitte ich den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:

### VOLLZOGENE FAHRPLANVERDICHTUNGEN AUF DEN BUSLINIEN 650, 655, 652

- 1. Politischer Entscheidungsprozess:** Welche Rolle kommt im politischen Entscheidungsprozess zugunsten neuer Ortsbuslinien und Kurse in unserer Gemeinde einerseits dem Parlament und andererseits dem Stadtrat zu (Zuständigkeiten, Kompetenzen, Verantwortungen)?
- 2. Mitwirkungsrechte der Gemeinden:** Wie hat der Stadtrat gegenüber dem ZVV die kommunalen Mitwirkungs-/Entscheidungsrechte rund um den oben erwähnten Ausbau des Ortsbus-Angebots in Illnau-Effretikon wahrgenommen? Hat der Stadtrat eventuell einen Gemeindeantrag für die Fahrplanverdichtungen an den ZVV gestellt? Bitte der Beantwortung allfällige relevante Stadtratsbeschlüsse beilegen.
- 3. Auslastung:** Wie stark ist seit dem Angebotsausbau die Nachfrage nach den zusätzlichen Kursen auf den Linien 650, 655 und 652? Wie stark wurden die bereits bestehenden Kurse durch den Angebotsausbau entlastet? Ich bitte um eine aufgeschlüsselte Antwort pro Buslinie und Kurs.
- 4. Kosten:** Welche jährlich wiederkehrenden Kosten fallen in Illnau-Effretikon aufgrund des erfolgten Ausbaus des lokalen Busangebots auf den Linien 650, 655 und 652 zusätzlich an (nach Möglichkeit wiederum aufgeschlüsselt auf die drei ausgebauten Buslinien)?

### ZUKÜNFTIGE OPTIMIERUNGEN DES LOKALEN BUSANGEBOTES

- 5. Abstimmung eines einzelnen Kurses auf die Schulzeiten:** Verschiedene Schülerinnen und Schüler aus Illnau besuchen die Oberstufe im Schulhaus Watt in Effretikon. Jeweils um 11.47 Uhr und damit kurz vor Unterrichtsende fährt hier an der Haltestelle Lindenwiese der Bus in Richtung Illnau. Weil dieser Kurs zeitlich um ein paar wenige Minuten unglücklich getaktet ist, verpassen die Schülerinnen und Schüler zum Zmittag zu Hause den Bus. Was hat der Stadtrat bereits unternommen und was ist er bereit weiter zu unternehmen, damit dieser einzelne Kurs raschmöglichst auf die Unterrichtszeiten abgestimmt wird?
- 6. Nachtbusangebot:** Bereits wiederholt politisch adressiert wurde von den Jungliberalen für die Wochenenden ein Nachtbusanschluss von Winterthur nach Illnau und die Oberen Höfe (Ottikon, Horben etc.). Ist der Stadtrat bereit, nochmals gezielte Anstrengungen zugunsten eines verbesserten Nachtbusangebots zu ergreifen? Auf welche zusätzlich eingeführten Kurse (vgl. Frage 3) könnte eventuell in welcher Priorität verzichtet werden, um ein solches Nachtbusangebot kostenneutral einzuführen?
- 7. Zusätzliche Buslinien/-kurse:** Sind mittelfristig weitere Angebotsausbauten mit zusätzlichen Linien bzw. Kursen im lokalen Busnetz geplant (z.B. Busanbindung des Chelleracher-Quartiers in Illnau)?

Freundliche Grüsse



Stadt Illnau-Effretikon

GROSSER  
GEMEINDERAT

EINGANG  
GESCHÄFTS-NR. GGR:

**116/16**

06.12.2016

GESCHÄFTS-NR. AX:

**2016-2265**

Michael Käppeli, Gemeinderat FDP