



STADT ILLNAU-EFFRETIKON

Agasul • Bietenholz • Bisikon • Effretikon • First • Horben • Illnau
Kemleten • Luckhausen • Mesikon • Ober-Kempttal • Ottikon

AUSZUG AUS DEM PROTOKOLL DES STADTRATES

Sitzung vom 23. November 2000

Gesch. Nr. 139/00 Vorberatung RPK

36.1.1 Verkehr.- Antrag des Stadtrates an den Grossen Gemeinderat auf Abnahme der Bauabrechnung für einen Veloständer beim Bahnhof an der Brandrietstrasse, Effretikon.-

A n t r a g

Der Grosse Gemeinderat

- gestützt auf den Antrag des Stadtrates und in Anwendung von § 26 Ziffer 2 der Gemeindeordnung -

b e s c h l i e s s t :

1. Die Abrechnung über den Bau des Veloständers beim Bahnhof an der Brandrietstrasse, Effretikon, wird wie folgt genehmigt:

- Aufwand gemäss Abrechnung		Fr.	152'679.15
- Bewilligter Kredit GGR 9. Mai 1996	Fr.	145'500.--	
- Wegfall der Velosicherung	Fr.	1'500.--	
- Reduzierter Kredit	Fr.	144'000.--	
- Bauteuerung Kostenschätzung 1993/96	Fr.	6'912.--	
- Differenz Mehrwertsteuer zu WUST	Fr.	2'664.--	

Indexierter Baukredit Fr. 153'576.--

Kreditunterschreitung Fr. 896.85

2. Gemäss § 8 Ziffer 3 der Gemeindeordnung ist ein Referendum gegen diesen Beschluss ausgeschlossen.
3. Mitteilung durch Protokollauszug an:
- den Stadtrat, zweifach,
 - die Finanzverwaltung.

W e i s u n g

1. Bewilligter Kredit

Am 9. Mai 1996 bewilligte der Grosse Gemeinderat einen Objektkredit von Fr. 145'500.-- für die Erweiterung des Veloständers an der Brandrietstrasse beim Bahnhof Effretikon. Auf die im Projekt vorgesehenen seitlichen Gitterabschlüsse sowie die Option Velobox sei zu verzichten, hingegen sei die Option Velosicherung einzulösen. Der bewilligte Kredit basierte auf einer Kostenschätzung (Stichtag Herbst 1993) und sehr rudimentären Planunterlagen.

2. Bau

Am 24. Oktober 1996 vergab der Stadtrat den Ingenieur- und Gestaltungsauftrag dem Architekturbüro Atelier 76, Edwin Wenger. Es galt vorerst, das gewählte Parkierungskonzept aus dem Jahre 1993 umzusetzen. Von der Firma proforma in Winterthur wurde ein System angeboten, das den Vorstellungen entsprach und schon mehrmals ausgeführt wurde. Die Seitenteile sind Teil des Systems und wurden daher verwendet, obwohl der Grosse Gemeinderat auf die seitlichen Gitterabschlüsse gemäss Vorprojekt verzichten wollte.

Die Bauarbeiten wurden im Winter / Frühjahr 1998 ausgeführt. Auf die Diebstahlsicherung und Abschränkungen wurde grösstenteils verzichtet, da bis heute noch kein praktisches System zur Verfügung steht. Sobald solche auf dem Markt sind, kann der Veloständer entsprechend nachgerüstet werden.

3. Abrechnung

Die Abrechnung wurde im Oktober 1999 erstellt und im November 1999 dem kantonalen Tiefbauamt zur Subventionsauszahlung eingereicht. Im August 2000 wurde der Staatsbeitrag zugesichert und im September überwiesen.

Die Abrechnung präsentiert sich wie folgt:

- Total gemäss Abrechnung		Fr.	152'679.15
- Kredit GGR vom 9. Mai 1996	Fr.	145'500.--	
- Wegfall der Velosicherung	Fr.	<u>1'500.--</u>	
- Reduzierter Kredit	Fr.	144'000.--	
- Bauteuerung (Kostenschätzung vom Nov. 1993 bis Submission / Bauausführung Herbst 1996 von 4.8 Punkten)			
Total	Fr.	6'912.--	
- Differenz MwSt. zu WUST von 4.65 % auf 6.5 % = 1.85			
Total	Fr.	<u>2'664.--</u>	
- Indexierter Gesamtkredit		Fr.	<u>153'576.--</u>
Kreditunterschreitung		Fr.	<u><u>896.85</u></u>

Das kantonale Tiefbauamt hat einen Staatsbeitrag von Fr. 75'000.-- zugesichert und ausbezahlt. Somit ergeben sich Nettokosten zu Lasten der Stadt von Fr. 77'679.15.

Der Stadtrat ersucht den Grossen Gemeinderat, die vorliegende Abrechnung zu genehmigen.

Sr/KE

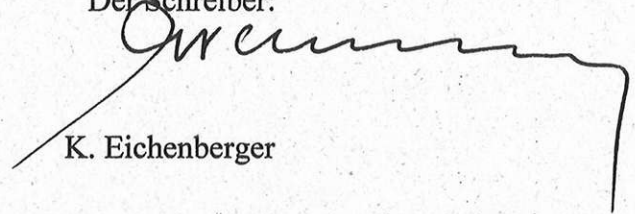
STADTRAT ILLNAU-EFFRETIKON

Der Präsident:



M. Graf

Der Schreiber:



K. Eichenberger