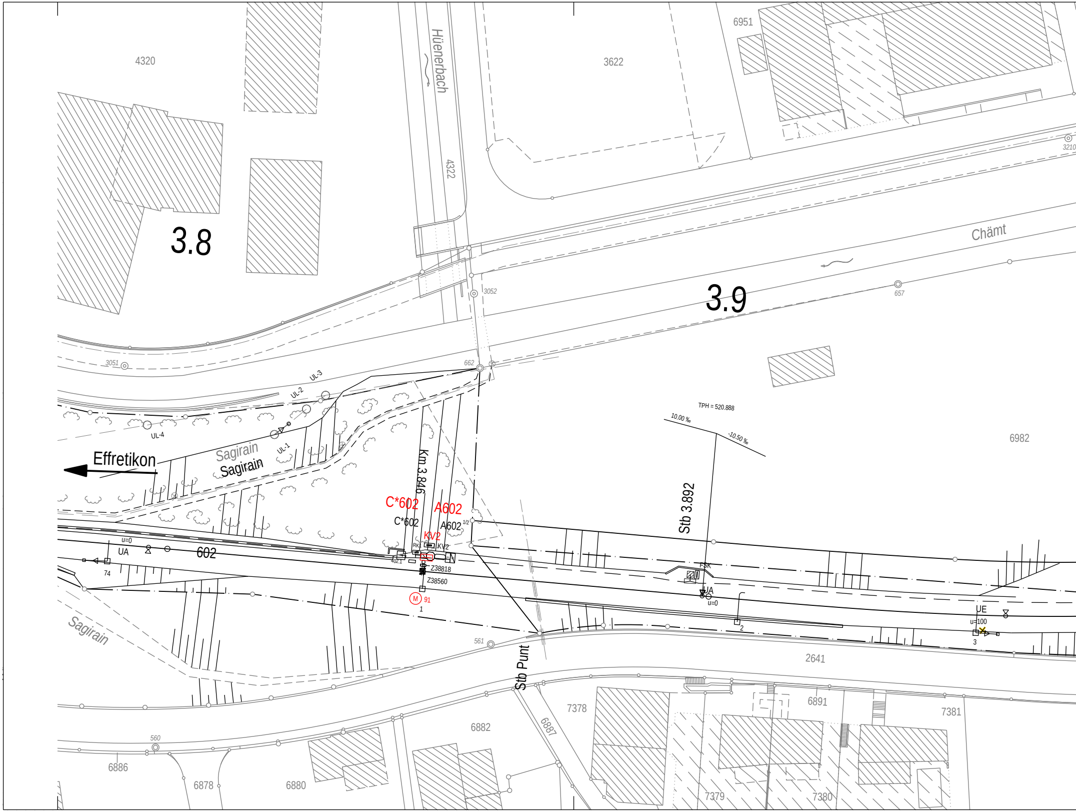
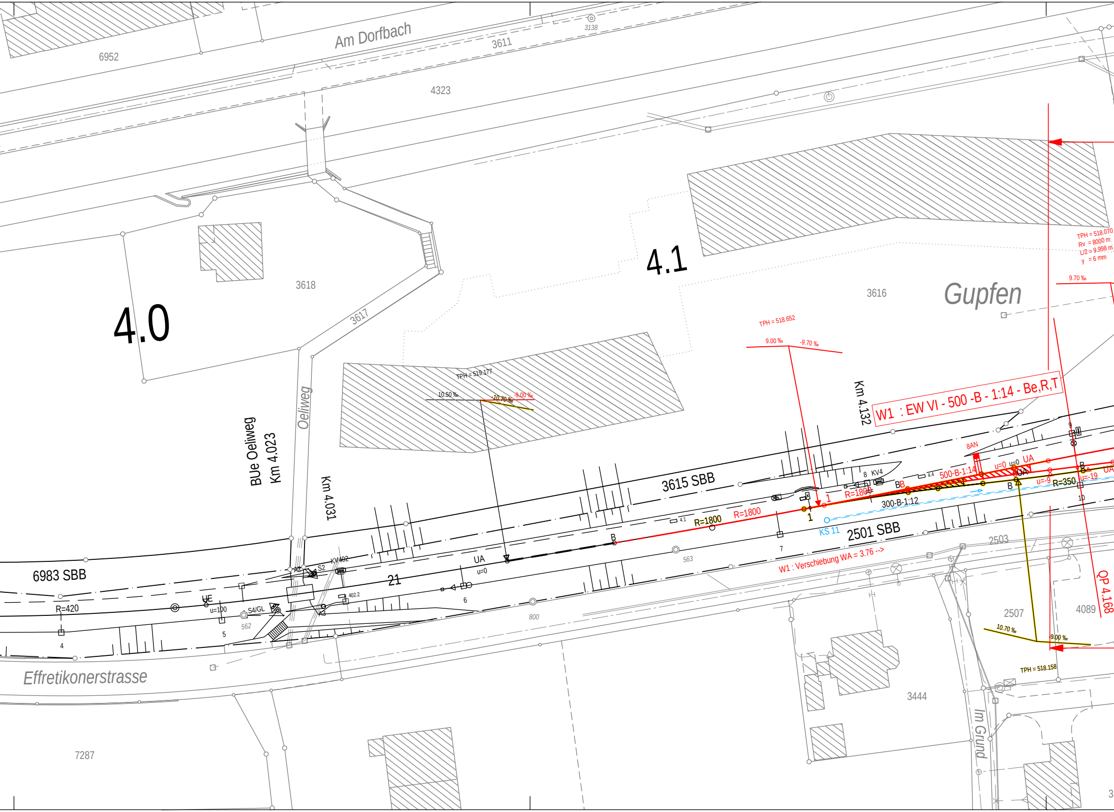
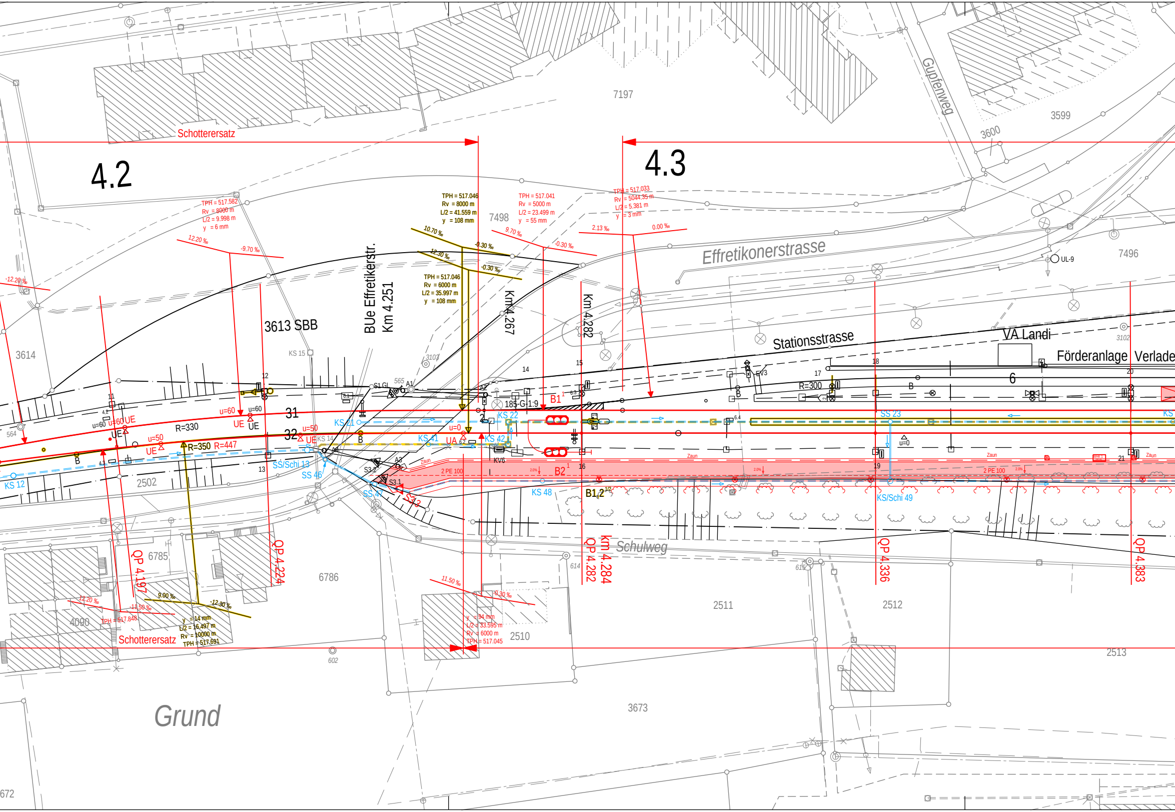
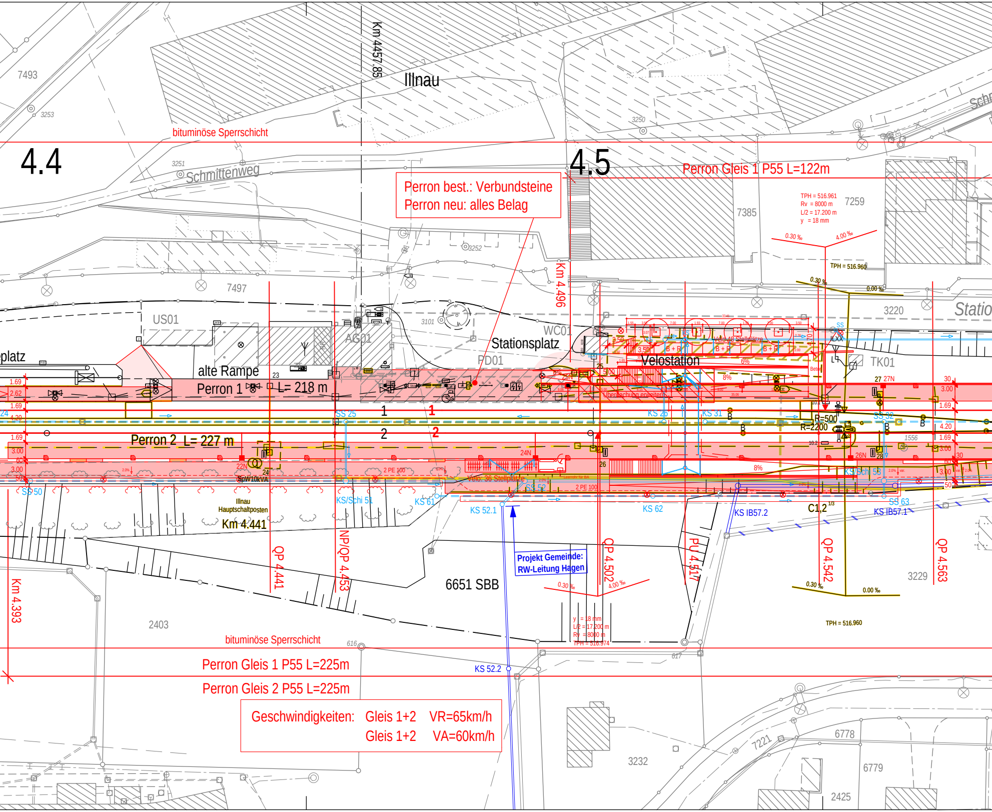
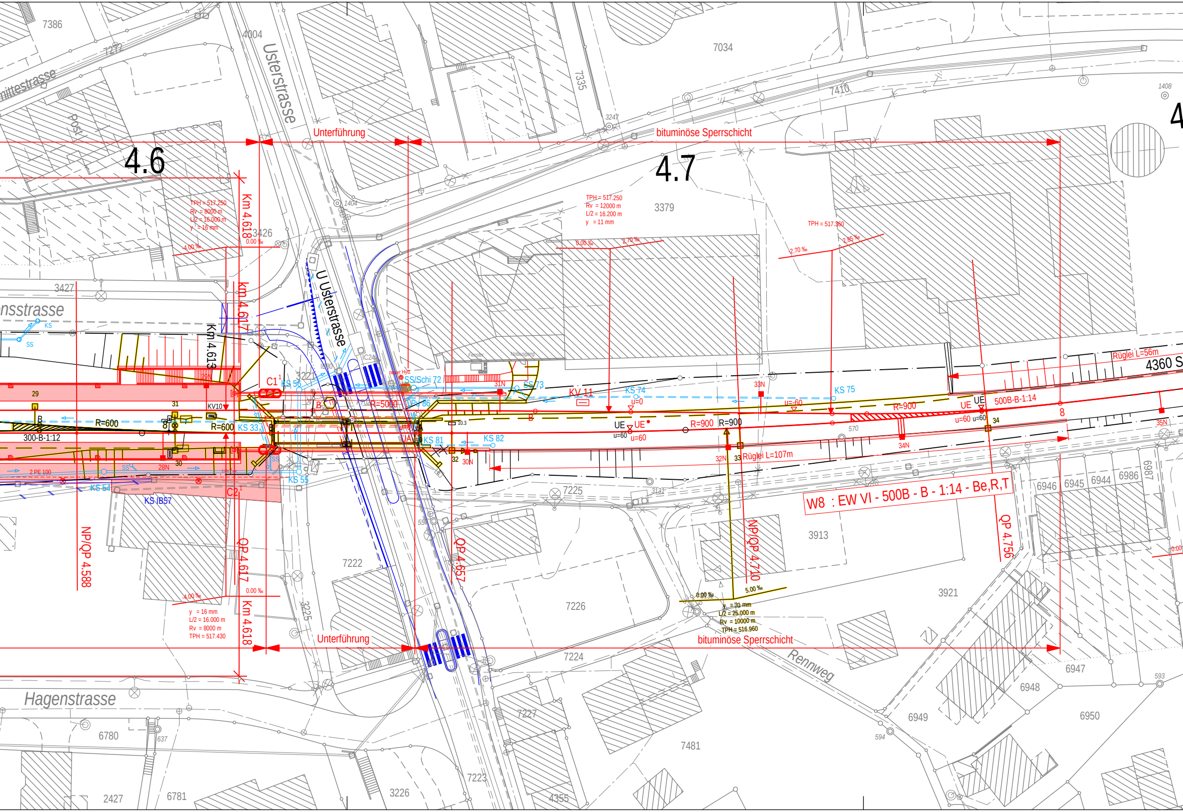

4320
3.8
Hüenerbach
4322
3622
6951
Chämt
3.9
3052
657
3210
3051
662
UL-3
UL-2
UL-4
UL-1
Sagirain
Sagirain
Effretikon
Km 3.846
C*602
C*602
A602
A602
1/2
KV2
RK1
KV2
402.1
Z38818
Z38560
M
91
1
TPH = 520.888
10.00 ‰
-10.50 ‰
Stb 3.892
6982
u=0
UA
602
74
FSK
UA
u=0
2
UE
u=100
3
561
Stb Punt
2641
Sagirain
7378
6887
6882
6891
7381
560
6886
6878
6880
7379
7380

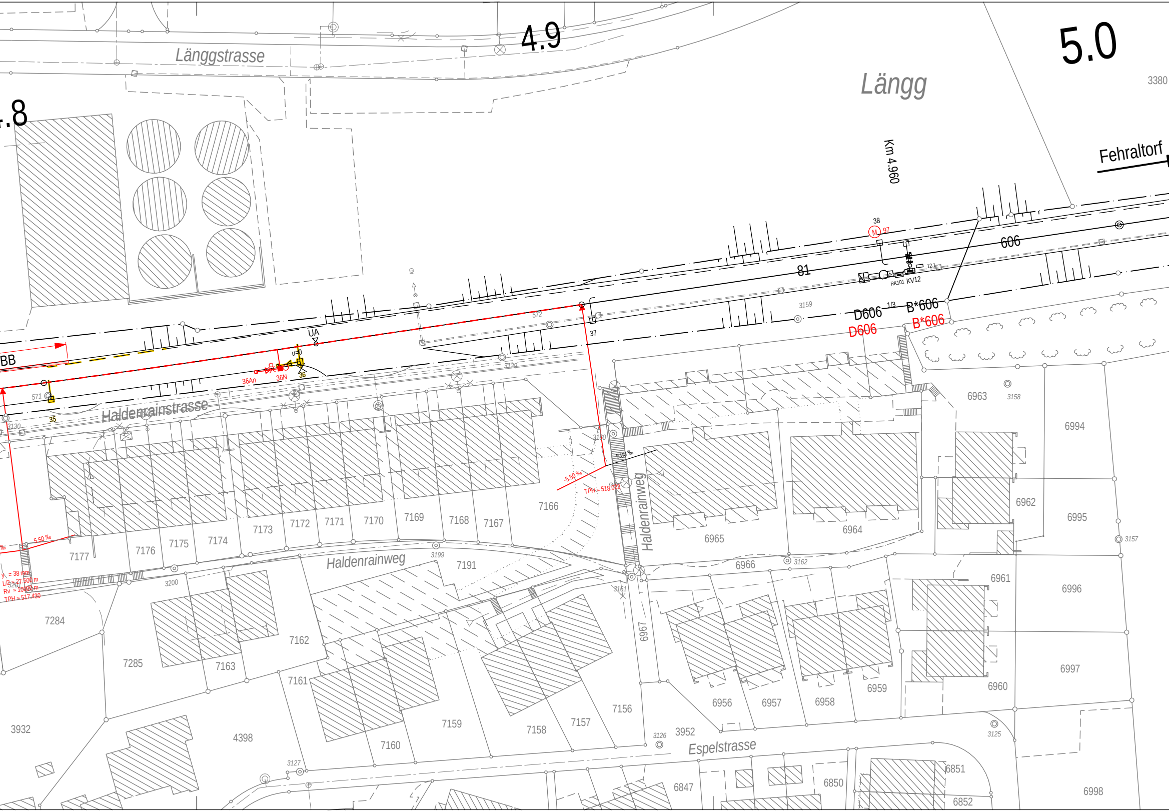

Am Dorfbach
3611
3138
6952
4323
4.0
4.1
3618
3617
3616
Gupfen
Oeliweg
BUe Oeliweg
Km 4.023
Km 4.031
Km 4.132
TPH = 519.177
10.50 ‰
-10.70 ‰
-9.00 ‰
TPH = 518.652
9.00 ‰
-9.70 ‰
TPH = 518.070
Rv = 8000 m
L/2 = 9.998 m
y = 6 mm
9.70 ‰
W1 : EW VI - 500 -B - 1:14 - Be,R,T
3615 SBB
8 KV4
8AN
4.4
4.1
500-B-1:14
u=0 u=0 UA
UA
B
u=-9
u=-19
UA
R=350
9
10
BB
R=1800
R=1800
R=1800
1
1
300-B-1:12
KS 11
2501 SBB
7
563
2503
W1 : Verschiebung WA = 3.76 -->
QP 4.168
6983 SBB
R=420
UE
u=100
S4/GL
562
A2
S2
KV402
402.2
A3
21
UA
u=0
4
5
6
800
Effretikonerstrasse
2507
4089
10.70 ‰
-9.00 ‰
TPH = 518.158
3444
Im Grund
7287
3

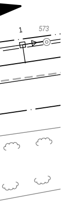


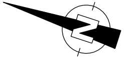
4.2
4.3
Schotterersatz
Schotterersatz
7197
3599
3600
Gupfenweg
7498
7496
Effretikonerstrasse
Stationsstrasse
VA Landi
Förderanlage
Verlade
UL-9
3102
3614
3613 SBB
BUe Effretikerstr.
Km 4.251
Km 4.267
Km 4.282
KS 15
3103
TPH = 517.582
Rv = 8000 m
L/2 = 9.998 m
y = 6 mm
12.20 ‰
-9.70 ‰
-12.20 ‰
TPH = 517.046
Rv = 8000 m
L/2 = 41.559 m
y = 108 mm
10.70 ‰
-0.30 ‰
12.30 ‰
-0.30 ‰
TPH = 517.046
Rv = 6000 m
L/2 = 35.997 m
y = 108 mm
TPH = 517.041
Rv = 5000 m
L/2 = 23.499 m
y = 55 mm
9.70 ‰
-0.30 ‰
TPH = 517.033
Rv = 5044.35 m
L/2 = 5.381 m
y = 3 mm
2.13 ‰
0.00 ‰
564
565
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
4.2
4.3
6.1
6.2
6.3
6.4
u=60
u=60 UE
UE
u=60
UE
UE
u=60
R=330
31
32
u=50
UE
u=50
UE
R=350
R=447
B
B
B
KS 12
KS 14
KS 21
KS 22
KS 41
KS 42
KS 48
SS 23
SS/Schi 13
SS 46
SS 47
KS/Schi 49
S1 Gl
A1
A2
A3
A4
S3.1
S3.2
S3.3
u=0
UA
185-G-1:9
B1
B2
B1,2
KV6
2 PE 100
2 PE 100
Zaun
2.0%
R=300
6
u=0
2502
6785
6786
4090
2510
2511
2512
2513
3673
614
615
602
672
Schulweg
Grund
QP 4.197
QP 4.224
QP 4.282
km 4.284
QP 4.336
QP 4.383
12.20 ‰
-11.50 ‰
TPH = 517.848
9.00 ‰
-12.30 ‰
y = 14 mm
L/2 = 16.497 m
Rv = 10000 m
TPH = 517.691
11.50 ‰
-0.30 ‰
y = 94 mm
L/2 = 33.595 m
Rv = 6000 m
TPH = 517.045


Illnau
Km 4457.85
7493
3253
bituminöse Sperrschicht
4.4
3251
Schmittenweg
4.5
Perron Gleis 1 P55 L=122m
Perron best.: Verbundsteine
Perron neu: alles Belag
7385
7259
3250
3252
TPH = 516.961
Rv = 8000 m
L/2 = 17.200 m
y = 18 mm
0.30 ‰
4.00 ‰
TPH = 516.960
0.30 ‰
0.00 ‰
7497
Km 4.496
3101
3220
Statio
US01
AG01
WC01
Stationsplatz
PD01
Velo 48 Stellplätze
B + R
Velostation
TK01
platz
alte Rampe
Perron 1
L= 218 m
23
6%
8%
27
27N
30
3.00
1.69
2.62
1.69
4.20
1.69
3.00
3.00
1.69
4.20
1.69
3.00
Überdachung erweitern
SS 25
1
1
2
2
KS 26
KS 31
SS 32
R=500
R=2200
1556
Perron 2
L= 227 m
24N
26N
28
24
22N
25
26
SpW10kVA
2 PE 100
8%
Velo: 36 Stellplätze
2 PE 100
SS 50
KS/Schi 51
KS 61
KS 52.1
SS 52
KS 62
KS IB57.2
KS/Schi 56
SS 63
KS IB57.1
C1,2
Illnau
Hauptschaltposten
Km 4.441
QP 4.441
NP/QP 4.453
Projekt Gemeinde:
RW-Leitung Hagen
QP 4.502
PU 4.517
QP 4.542
QP 4.563
6651 SBB
0.30 ‰
4.00 ‰
y = 18 mm
L/2 = 17.200 m
Rv = 8000 m
TPH = 516.974
0.30 ‰
0.00 ‰
TPH = 516.960
3229
Km 4.393
2403
bituminöse Sperrschicht
616
617
KS 52.2
Perron Gleis 1 P55 L=225m
Perron Gleis 2 P55 L=225m
Geschwindigkeiten: Gleis 1+2 VR=65km/h
Gleis 1+2 VA=60km/h
3232
7221
6778
6779
2425


4.6
4.7
Unterführung
bituminöse Sperrschicht
Usterstrasse
U Usterstrasse
Hagenstrasse
Rennweg
Post
TPH = 517.250
Rv = 8000 m
L/2 = 16.000 m
y = 16 mm
-4.00 ‰
0.00 ‰
Km 4.618
km 4.617
Km 4.613
TPH = 517.250
Rv = 12000 m
L/2 = 16.200 m
y = 11 mm
0.00 ‰
2.70 ‰
TPH = 517.360
-2.70 ‰
2.85 ‰
C1
C2
KS 56
SS/Schi 72
SS 73
KV 11
KS 74
KS 75
KS 33
KS 81
KS 82
KS 55
KS 54
KS IB57
KV10
R=600
R=5000
R=900
300-B-1:12
500B-B-1:14
Rüglei L=56m
Rüglei L=107m
UE
u=60
u=0
u=-60
2 PE 100
28N
29
30
31
31N
32
32N
33
33N
34
34N
35N
30N
B
4360 S
W8 : EW VI - 500B - B - 1:14 - Be,R,T
NP/QP 4.588
QP 4.617
QP 4.657
NP/QP 4.710
QP 4.756
y = 16 mm
L/2 = 16.000 m
Rv = 8000 m
TPH = 517.430
-4.00 ‰
0.00 ‰
0.00 ‰
5.00 ‰
y = 31 mm
L/2 = 25.000 m
Rv = 10000 m
TPH = 516.960
7386
7272
4004
7335
7034
7410
3247
1408
1404
3426
3427
3379
3221
3225
3226
7222
7223
7224
7225
7226
7227
7481
3913
3921
3131
4355
6780
6781
2427
637
6946
6945
6944
6986
6987
6947
6948
6949
6950
593
594
570
8


.8
4.9
5.0
Länggstrasse
Längg
3380
Km 4.960
Fehraltorf
606
81
38
M
97
12.1
RK101 KV12
3159
D606
1/3
B*606
D606
B*606
572
37
3129
UA
u=0
36
36N
36An
BB
571
35
3130
Haldenrainstrasse
5.50 ‰
y = 38 mm
L/2 = 27.500 m
Rv = 10000 m
TPH = 517.430
3201
7177
7176
7175
7174
7173
7172
7171
7170
7169
7168
7167
7166
3160
5.00 ‰
-5.50 ‰
TPH = 518.022
Haldenrainweg
3199
7191
3200
7284
7285
7163
7162
7161
7160
7159
7158
7157
7156
3161
6967
3932
4398
3127
3126
3952
Espelstrasse
6847
6850
6851
6852
6998
6965
6966
3162
6964
6963
3158
6994
6962
6995
3157
6961
6996
6960
6997
6956
6957
6958
6959
3125





Legende :

━━━━	Grundlagendaten der amtlichen Vermessung
━━━━	Grundlagendaten der SBB
━━━━	Projekt
╍╍╍╍	Korrektur Gleishöhe
━━━━	Entwässerung
╍╍╍╍	Sickerleitung
━━━━	Schmutzwasser
━━━━	Abbruch
━━━━	Projekte Dritter

Bestehende Werkleitungen:

═ ═ ═ ═ ═ ═	Meteorwasser
══════	Schmutzwasser
— — —	Elektrizität
– — · — —	Wasser
—— · ——	Swisscom

Grünenfelder + Keller Winterthur AG
Bauingenieure SIA

Pflanzschulstrasse 3
8400 Winterthur

Tel. 052 235 39 90
e-mail info@gkw.ch

Revision :		
A		
B		
C		
D		
E		
Dateiablage :	CadWork\2964\101	

Linie: 753 **06.1**
Bezeichnung: Effretikon - Wetzikon
Km: 4.0 - 11.8

Kanton: Zürich
Gemeinden: Illnau-Effretikon, Pfäffikon ZH

Projekt:

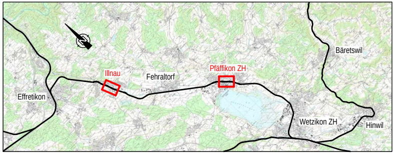
S-Bahn Zürich 4. Teilergänzungen Illnau, Pfäffikon ZH Bahnhofausbau

ISP-Nr.: 1106021

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan


Bäretswil
Pfäffikon ZH
Illnau
Fehraltorf
Effretikon
Wetzikon ZH
Hinwil

Unterschriften

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-PJ-ROT-PJM1
Name: Hans Jörg Käppeli
Datum: 31.05.2012
Unterschrift:

Projektverfasser
Firma: Grünenfelder + Keller Winterthur AG
Name: Bruno Meli
Datum: 31.05.2012
Unterschrift:

SBB CFF FFS

Illnau

Situation 1:500

Linie: 753 Km: 3.800 - 5.000

SBB, Projekte Region Ost
Postfach, 8021 Zürich

Plan Nr. 2964-101

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
---	31.05.12	MB	31.05.12	Me		HJK
A						
B						
C						

Microfilm Nr.:
Filename:

Format: 30/287

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.