

Reto Unterholzner
Gemeinderat SVP
Im Chrummenacher 1
8308 Illnau



Stadt Illnau-Effretikon

**GROSSER
GEMEINDERAT**

Ratsbüro



Sicherheit und Freiheit

Eingang: 18. JUNI 2010

Geschäfts-Nr. 015/10

An die Präsidentin des
Grossen Gemeinderates
Frau Barbara Scheidegger
Stadthaus
8307 Effretikon

Illnau, 16.06.2010

Interpellation

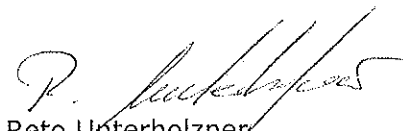
Tempo 30 Bisikon

Immer wieder ist die Tempo 30 Strecke auf den Durchgangsstrassen in Bisikon ein Thema und regt zu Diskussionen an. Es kam sogar schon der Vorschlag, dass man eine Instruktionsveranstaltung für Autofahrer abhalten sollte, weil die neue Verkehrsführung so kompliziert sei.

Das Tempo 30 wird schlecht eingehalten, jedoch nur in leichter Höhe überschritten. Als mögliche Massnahme zur Reduktion der Überschreitungen nannte der Stadtrat auch schon die Aufhebung und den Rückbau der Tempo 30 Zone.

Aus diesem Grund Frage ich den Stadtrat an:

- Was ist das Ziel der Tempo 30 Zone auf den Durchgangsstrassen in Bisikon, was will erreicht werden?
- Wie viele Unfälle im Schnitt pro Jahr gab es in den letzten 5 Jahren vor der Tempo 30 Einführung?
- Wie viele Unfälle im Schnitt pro Jahr gab es seit der Tempo 30 Einführung?
- Findet der Stadtrat die neue Vortrittsregelung übersichtlicher und sicherer als diejenige von früher?
- Ist der Stadtrat bereit das Tempo 30 wieder aufzuheben und die Einführung von Tempo 40 zu prüfen und somit auch die alten Vortrittsregeln wieder zu erstellen?
- Aufgrund welcher Gesetzesgrundlagen wurden die beiden Hindernisse in der 50er Zone erstellt? Und sind diese überhaupt erlaubt?
- Was ist der Sinn der beiden Hindernisse in der 50er Zone?
- Ist der Stadtrat bereit diese beiden Hindernisse wieder zu entfernen?


Reto Unterholzner
Gemeinderat SVP