



BESCHLUSS

VOM 02. JUNI 2022

GESCH.-NR. 2019-0966
BESCHLUSS-NR. 2022-117
IDG-STATUS öffentlich

SIGNATUR **36** **VERKEHR, RUNDFUNK, TOURISTIK**
36.07 **Verkehrskonzeption öffentlicher Verkehr, Regionalverkehr**

BETRIFFT **Erschliessung der Gewerbegebiete mit dem öffentlichen Verkehr;
Einstellung des Versuchsbetriebs "Mittagsbus Langhag"**

AUSGANGSLAGE

Im März 2020 wurde zur Verbesserung der Erschliessung des Gewerbegebietes Langhag mit den Mitteln des öffentlichen Verkehrs ein Versuchsbetrieb nach § 10 der Verordnung über das Angebot im öffentlichen Personenverkehr (LS 740.3) mit sechs zusätzlichen Kursen in der Mittagszeit vom und zum Bahnhof Effretikon aufgenommen. Das neue ÖV-Angebot wurde bei den im Gewerbegebiet Langhag angesiedelten Unternehmen beworben. Der Versuchsbetrieb war zunächst bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 befristet.

Die Fahrgastfrequenzen erwiesen sich ab Aufnahme des Versuchsbetriebs als sehr tief. Durchschnittlich benutzte weniger als 1 Fahrgast pro Strecke den Mittagsbus. Einzelne Kurse wiesen gar keine Fahrgäste aus.

Da der Versuchsbetrieb genau in die Corona-Pandemie und der damit verbundenen Homeoffice-Pflicht bzw. Homeoffice-Empfehlung fiel, beschloss der Stadtrat am 10. Dezember 2020, den Versuchsbetrieb trotz der geringen Nachfrage um ein Jahr zu verlängern. Die beiden Kurse nach 14.00 Uhr wurden dabei jedoch gestrichen, da die Nachfrage gänzlich fehlte (SRB-Nr. 2020-244).

Im September 2021 wurden die im Gewerbegebiet Langhag ansässigen Unternehmungen nochmals auf das Angebot für die Mitarbeitenden und Kunden aufmerksam gemacht.

Infolge der weiter andauernden Corona-Pandemie wurde der Versuchsbetrieb im November 2021 um ein weiteres Jahr bis längstens zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 verlängert.

KOSTEN

Die Kosten für den Betrieb der Mittagskurse betragen im Jahr 2020 (März – Dezember) Fr. 7'335.-. Für das ganze Jahr 2021 fielen Kosten von Fr. 8'801.- an. Im Jahr 2022 werden bis im Dezember nochmals Kosten von rund Fr. 9'000.- anfallen.

BEURTEILUNG DES VERSUCHSBETRIEBS

Die Verkehrsbetriebe Glattal AG (VBG) erheben die Fahrgastzahlen für den Versuchsbetrieb laufend. Zu Beginn des Versuchsbetriebs ab März 2020 wurden die Linien ab Gewerbegebiet Langhag in Richtung Bahnhof Effretikon durchschnittlich von 0.64 Personen genutzt. In der Gegenrichtung liess sich durchschnittlich 1 Fahrgast transportieren.



BESCHLUSS

VOM 02. JUNI 2022

GESCH.-NR. 2019-0966

BESCHLUSS-NR. 2022-117

Laut der neusten vom Januar bis April 2022 durchgeführten Erhebung der VBG haben sich die Fahrgastzahlen trotz Aufhebung beinahe aller Corona-Massnahmen nicht verändert. Sie befinden sich nach wie vor auf sehr tiefem Niveau. Die Linie Langhag – Bahnhof Effretikon nutzen durchschnittlich 0.7 Fahrgäste, in der Gegenrichtung 0.9 Personen.

Aufgrund der Erfahrung der VBG mit solchen Versuchsbetrieben ist nicht damit zu rechnen, dass sich die Nachfrage in Zukunft erhöhen oder verändern wird. Die VBG empfehlen deshalb den Versuchsbetrieb einzustellen.

Die Fahrleistung der Mittagsbusse beträgt jährlich rund 6'500 Kilometer. Da sich pro Fahrt durchschnittlich weniger als 1 Fahrgast im Bus befindet, lässt sich eine Weiterführung des Versuchsbetriebs auch aus ökologischer Sicht nicht weiter vertreten.

ANTRAG DES RESSORTS FINANZEN

Aufgrund der anhaltend geringen Nachfrage beantragt die Abteilung Finanzen aus ökologischen sowie ökonomischen Gründen, den Versuchsbetrieb auf den nächstmöglichen Termin einzustellen. Gemäss Auskunft der VBG könnte die Linie frühestens per Montag, 18. Juli 2022 (Sommerferienbeginn, aufgehoben werden. Der letzte Betriebstag wäre somit der Freitag, 15. Juli 2022.

DER STADTRAT ILLNAU-EFFRETIKON AUF ANTRAG DES RESSORTS FINANZEN BESCHLIESST:

1. Der Versuchsbetrieb «Mittagsbus Langhag» wird per 18. Juli 2022 eingestellt.
2. Der Leiter Steuern wird beauftragt, die im Gewerbegebiet Langhag ansässigen Unternehmen über die Einstellung des Versuchsbetriebs zu informieren.
3. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - a. Verkehrsbetriebe Glattal AG, Sägereistrasse 24, 8152 Glattbrugg
 - b. Stadtrat Ressort Finanzen
 - c. Abteilung Finanzen
 - d. Wirtschaftsförderer
 - e. Leiter Steuern

Stadtrat Illnau-Effretikon



Ueli Müller
Stadtpräsident



Peter Wettstein
Stadtschreiber

Versandt am: 06.06.2022