

An die Präsidenten des  
Stadtparlament  
Herr Urs Gut  
Märtplatz 29  
8307 Effretikon



Stadt Illnau-Effretikon  
STADTPARLAMENT

EINGANG

19.03.2026

GESCHÄFTS-NR. STAPA  
2026/133

GESCHÄFTS-NR. CMI  
2026-0529

Illnau, 13. März 2026

## Interpellation: «lokales Busnetz – öffentliche Auflage 2027/2028»

### Ausgangslage

#### Verkehrsverbund ZVV – öffentliche Auflage Fahrpläne 2027/2028

Mit der [Medienmitteilung](#) vom 9. März 2026 hat der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) die Fahrpläne für die Jahre 2027 und 2028 öffentlich einsehbar gemacht. Änderungsbegehren können bis zum 30. März 2026 bei der jeweiligen Wohngemeinde im Kanton Zürich eingereicht werden. Diverse Buslinien auf dem Gemeindegebiet von Illnau-Effretikon sind betroffen.

Der Stadtrat hat sich in einer früheren Anfrage 2017-28 «lokales Busnetz» u.a. zum politischen Entscheidungsprozess, dem Mitwirkungsrecht der Gemeinden (Fahrplanverfahren 2016-2017) und zu den zusätzlichen Buslinien-/Kurse (z.B. Busanbindung des Chelleracher-Quartiers in Illnau) geäussert.

#### Bus-Anbindung in Illnau-Effretikon

Der öffentliche Verkehr ist in Illnau-Effretikon grossmehrheitlich sehr gut organisiert und erschliesst beinahe alle Quartiere und Aussenwachen auf dem Stadtgebiet von Illnau-Effretikon. Das Busnetz in Illnau-Effretikon wird durch den VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG (VGB) im Auftrag des ZVV durchgeführt. Ein [Plan des VBG](#) verdeutlicht die oben geschilderte Situation. So werden z.B. die Aussenwachen First, Luckhausen, oder die Quartiere Talmüli oder Chelleracher nicht oder nur am Rand bedient. Gewisse Aussenwachen und Quartiere sind sicherlich einfacher in den bestehenden Fahrplan zu integrieren. Eine gute Feinerschliessung hilft u.a., dass Menschen länger in ihren Wohnungen und Häuser leben können, was auch im Sinne des Alterskonzept 2025-2033 der Stadt Illnau-Effretikon entspricht.

Im Kanton Zürich ist der maximale Abstand zur nächsten ÖV-Haltestelle (z. B. Buslinie) nicht direkt im Gesetz selbst, sondern in einer kantonalen Verordnung geregelt:

«*Verordnung über das Angebot im öffentlichen Personenverkehr (Angebotsverordnung, LS 740.3), gestützt auf das Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr (PVG, LS 740.1)*»

#### Elektro-Kleinbus «Buxi» VZO für Hinwil

Die Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland (VZO) haben am 20. Februar 2026 ihren ersten Elektro-Kleinbus in Betrieb genommen. Gemäss deren Medienmitteilung ist dieses Angebot ein wichtiger Bestandteil der Feinerschliessung, denn es ermöglicht die Bedienung aller Ortsteile – etwas, das mit grossen Bussen und festen Linien weder wirtschaftlich noch betrieblich sinnvoll wäre.

Auch in anderen Gemeinden im Zürcher Oberland wird derzeit die Feinerschliessung der Quartiere versucht zu optimieren, so hat Stadtrat von Wetzikon im Januar 2026 dem Parlament ein Kleinbus-Konzept für den ÖV in Wetzikon» unterbreitet. In Uster wurde das Buskonzept 2035 im Januar 2026 veröffentlicht.

## Fragen an den Stadtrat

Entsprechend danke ich dem Stadtrat für die schriftliche Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

### Mitwirkungsrecht der Gemeinden (Fahrplanverfahren 2027/2028)

1. Hat der Stadtrat gegenüber der ZVV im Vorfeld der Fahrplanentwürfe Änderungswünsche angebracht, wenn ja welche?
2. Wie beurteilt der Stadtrat den aktuellen Fahrplanentwurf 2027/2028 und wird der Stadtrat noch Änderungsbegehren einbringen, wenn ja welche?
3. Ist der Stadtrat bereit, zukünftig seine Änderungsbegehren zum ZVV-Fahrplan öffentlich zu kommunizieren und warum hat er dies bislang nicht aktiv vorgenommen?
4. Was ist der Grund, dass die Stadt bislang (Stand 13.3.2026) auf einen Beitrag auf deren sozialen Medien oder im städtischen Newsletter verzichtet hat, um die Bevölkerung über die öffentliche Auflage der ZVV-Fahrpläne 2027/28 und deren Mitwirkung zu informieren? Im Gegensatz zu z.B. Volketswil, Uster, Wetzikon, etc.

### Einhaltung Verordnung über das Angebot im öffentlichen Personenverkehr in Illnau-Effretikon?

5. Werden alle Quartiere und Aussenwachten von Illnau-Effretikon betreffend die gesetzlichen Vorgaben der erwähnten Verordnung eingehalten? Wenn nein wo nicht und was sind die geplanten Massnahmen?

### Erschliessung Aussenwachten / Quartier

6. In welchen Quartieren der Gemeinde sieht der Stadtrat gestützt auf die genannte ÖV-Verordnung und die Bevölkerungsstruktur höchste Priorität für eine Erschliessung in absehbarer Zukunft, zum Beispiel mittels Elektro-Kleinbus?

Freundlichen Grüssen



Thomas Hildebrand

Stadtparlamentarier FDP