Arie Bruinink
Guldibuckstrasse 7
8307 Effretikon

GRÜNE ILLNAU-EFFRETIKON

Stadt Illnau-Effretikon
STADTPARLAMENT

EINGANG 12.11.2026

GESCHÄFTS-NR. STAPA **2026/015**

GESCHÄFTS-NR. CMI **2026-2032**

An den Präsidenten des
Stadtparlamentes
Herr Ralf Antweiler
Stadthaus, Märtplatz 29
8307 Effretikon

Illnau-Effretikon, 12.11. 2026

INTERPELLATION: VERKEHRSKONZEPT EFFRETIKON

Begründung

Die bauliche Verdichtung im Umfeld des Bahnhofs Effretikon ist aus raumplanerischer Sicht sinnvoll und politisch gewollt. In den kommenden Jahren entstehen zahlreiche neue Wohnungen, Büroflächen sowie zusätzliche Verkaufs- und Dienstleistungsangebote. Im Rahmen der verschiedenen Bauvorhaben rund um den Bahnhof Effretikon werden zudem zusätzliche Parkierungsmöglichkeiten geschaffen.

Mit dieser Entwicklung ist ein spürbar höheres Verkehrsaufkommen zu erwarten. Dies stellt erhöhte Anforderungen an die Verkehrslenkung und an die Leistungsfähigkeit des bestehenden Strassennetzes. Um die Funktionsfähigkeit des Verkehrs auch künftig sicherzustellen, ist eine frühzeitige und vorausschauende Anpassung der Verkehrsinfrastruktur erforderlich.

Bereits heute kommt es während der Hauptverkehrszeiten regelmässig zu erheblichen Verkehrsbehinderungen. Auf einzelnen Strassenabschnitten sinkt die Fahrgeschwindigkeit zeitweise von den zulässigen 50 km/h auf lediglich 5 bis 10 km/h. Dadurch werden Wohnquartiere zunehmend als Ausweichrouten für den Durchgangsverkehr genutzt.

Gleichzeitig muss gewährleistet bleiben, dass Feuerwehr und Rettungsdienste ihre Einsatzorte auch bei hohem Verkehrsaufkommen rasch erreichen können. Ebenso sind sichere und attraktive Bedingungen für den Fuss- und Veloverkehr sowie für den öffentlichen Verkehr sicherzustellen. Die Wohnquartiere sollen wirksam vor zusätzlichem Durchgangs- und Parkplatzsuchverkehr geschützt werden.

Zusätzlich verschärfen wiederkehrende Staus auf dem Autobahnabschnitt zwischen Winterthur und dem Autobahnkreuz Brüttisellen zum Teil die Situation. Als Folge weichen vermehrt Verkehrsteilnehmende auf das lokale Strassennetz von Effretikon aus, was die Belastung weiter erhöht.

Ein höheres Verkehrsaufkommen führt auch zu einer zunehmenden Lärmbelastung. Chronischer Verkehrslärm kann Schlafstörungen und Stress verursachen, das Risiko für Herz-Kreislauf- und Stoffwechselerkrankungen erhöhen und im Extremfall zu vorzeitigen Todesfällen führen.

Vor diesem Hintergrund stellen sich wichtige Fragen zur langfristigen Verkehrsplanung und zur Sicherstellung einer insgesamt für die Wohnbevölkerung verträglichen Verkehrsentwicklung in Effretikon.

Der Stadtrat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Verfügt der Stadtrat über ein aktuelles, gesamtheitliches Verkehrskonzept für Effretikon, das insbesondere die zu erwartende Verkehrsentwicklung aufgrund der geplanten Überbauungen rund um den Bahnhof berücksichtigt?
2. Welche Möglichkeiten sieht der Stadtrat, in Zusammenarbeit mit den zuständigen kantonalen und eidgenössischen Stellen die Auswirkungen des durch Autobahnstaus verursachten Ausweichverkehrs auf Effretikon zu begrenzen?
3. Welche Massnahmen sind vorgesehen, um den Parkplatzsuchverkehr insbesondere in den angrenzenden Wohnquartieren zu reduzieren?
4. Mit welchen verkehrsplanerischen und verkehrslenkenden Massnahmen soll verhindert werden, dass sich das zusätzliche Verkehrsaufkommen infolge der baulichen Verdichtung zunehmend in die Wohnquartiere verlagert?
5. Welche Anpassungen der Verkehrsinfrastruktur sind im Zusammenhang mit der geplanten baulichen Entwicklung vorgesehen, und liegen bereits entsprechende Investitions- und Kostenabschätzungen vor?
6. Welchen Beitrag soll eine gute ÖV-Erschliessung, die Parkraumbewirtschaftung und attraktive Fuss- und Veloverbindungen leisten, um die Strassenkapazitäten sinnvoll zu nutzen.
7. Welche Massnahmen werden getroffen, um die Lärmbelastung durch den Verkehr zu reduzieren?

Wir danken dem Stadtrat für die schriftliche Beantwortung dieser Interpellation.

Freundliche Grüsse

Arie Bruinink
Stadtparlamentarier Grüne

Silja Benker
Stadtparlamentarierin Grüne

Dominik Mühlebach
Stadtparlamentarier SP

M. Arnold-in, SP