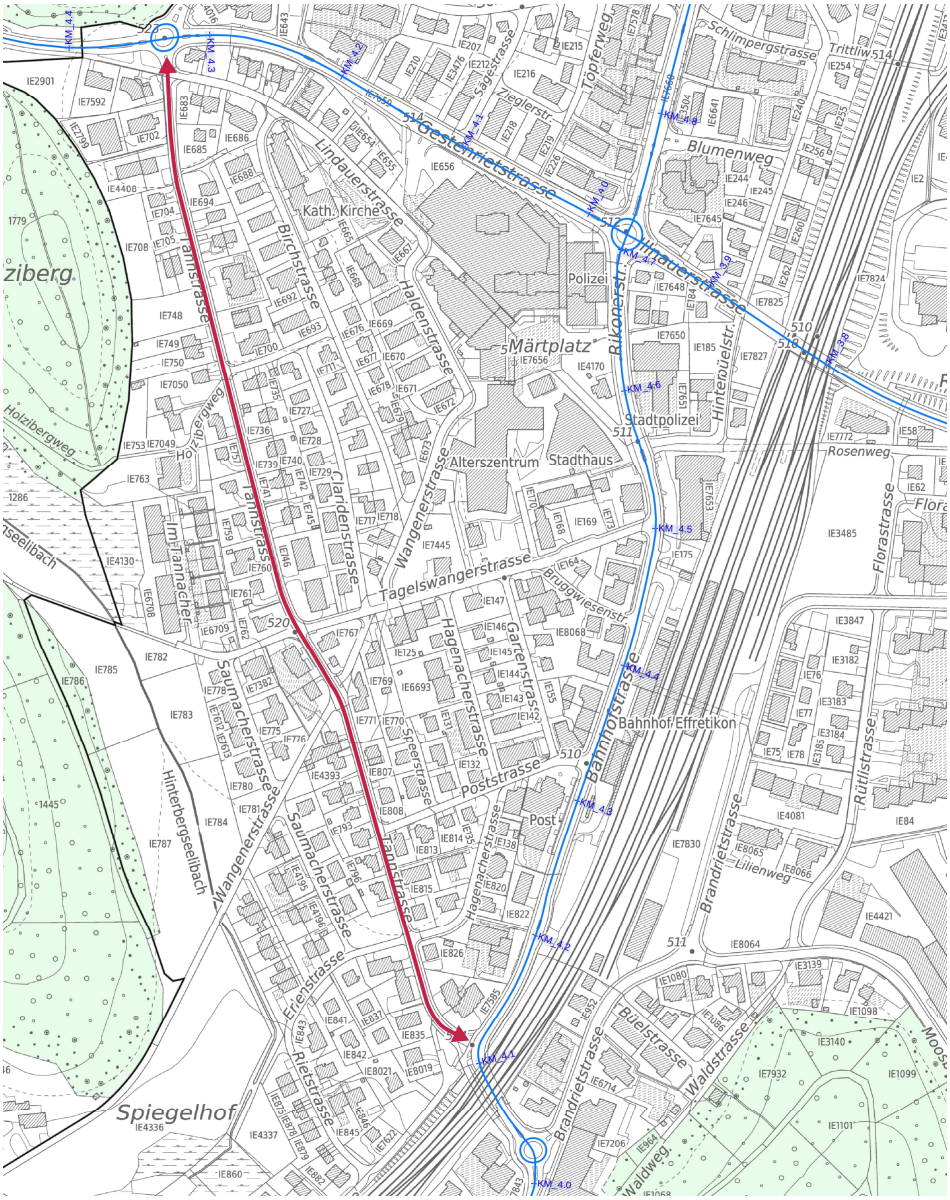
S_01l Tannstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr. MN_01l**

Schwachstelle

- Viel Verkehr (DTV von ca. 800 Fz.), v.a. während Stosszeiten, da die Tannstrasse als Schleichweg genutzt wird.
- Betroffene Verkehrsart: MIV



Quelle: ewp

Massnahmen

- Strasse unterbrechen (Sackgasse) oder Einbahn prüfen
- Keine klare Lastrichtung aus Verkehrsmessungen zu erkennen (313 und 490 Fahrzeuge pro Tag je Fahrtrichtung, Tagesganglinien zeigen jedoch in Abendspitze eher eine Lastrichtung)

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau
	☐ Kanton	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt ☐ Privat

Stadt Illnau-Effretikon – Schwachstellenanalyse

Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Keine			

S_02l Gestenrietstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr. MN_02l**

Schwachstelle

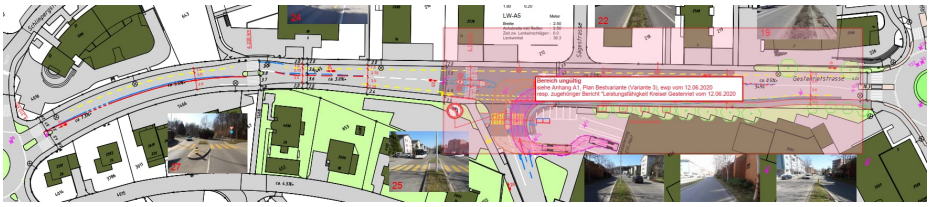
- Keine Veloinfrastruktur
- Fehlender Gehweg entlang Effimärt
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Veloinfrastruktur prüfen
- Trottoir entlang Effimärt prüfen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.



Quelle: Lückenschliessung Radweg (I2), Illnauerstrasse / Gestenrietstrasse (766), Wattstrasse bis Lindauerstrasse, Locher Ingenieure AG, 12. Juni 2020

Quelle: Leistungsfähigkeit Kreisel Gestenriet, Gestenrietstrasse, Illnau-Effretikon, ewp AG, 12. Juni 2020

Verantwortlichkeit

☐ Stadt

☒ Kanton TBA Kanton Zürich

Stadt Illnau-Effretikon – Schwachstellenanalyse

Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_01p			

S_03l Längsparkierung Birchstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_03l**
Schwachstelle	▪ Schmale Strasse (5.00m) ▪ Fahrzeuge parken weit von Fahrbahnrand weg aufgrund Bepflanzung ▪ Durchfahrtsbreite Notfallfahrzeuge (3.50m) nicht eingehalten ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Aufhebung Parkfelder ▪ Signalisation / Markierung Parkverbot prüfen				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Demarkierung Parkfelder CHF 3‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsablauf				
Koordination	▪ Keine				

S_04l Längsparkierung Brüttenerstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_04l**

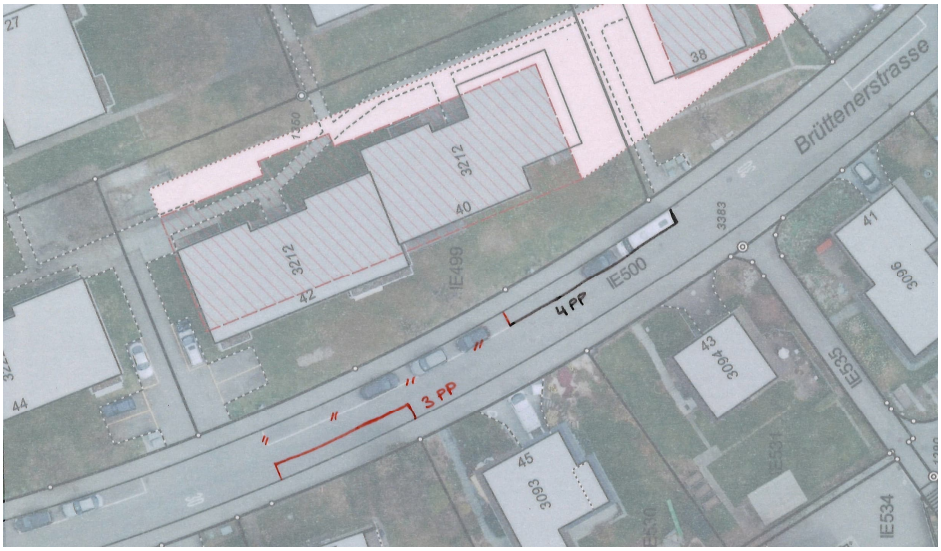
Schwachstelle

- Lange einseitige Einengung durch markierte Längsparkfelder führt zu schnellen Geschwindigkeiten und Ausweichen auf das Trottoir beim Begegnungsfall
- Betroffene Verkehrsart: MIV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Einengungselemente (Parkfelder) kürzen
- Alternierende Anordnung der Parkfelder, um gefahrene Geschwindigkeit in beide Fahrtrichtungen zu reduzieren



Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 2'500.-
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsablauf
Koordination	▪ Keine

S_05l Fussgänger-/ Velobrücke Kreisel Brandrietstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_05l**

Schwachstelle

- Die separate Fuss- und Velobrücke ist zu schmal (4.00m)
- Schlechte Sichtverhältnisse aufgrund hoher dunkler Mauer und Begrünung
- Rad-/ Gehweg ist aufgrund von Signalisierung für den Veloverkehr verpflichtend zu benützen. Velofahrende aus Brandrietstrasse sind gezwungen Umweg zu fahren.
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Gebüsch am Südende der Brücke zurückschneiden
- Verbreiterung der Fuss- und Velobrücke prüfen (gewünschte Breite gem. Richtlinie Velostandards 4.30m; Verhältnismässigkeit ist darzulegen)
- Ausgestaltung an den Enden der Fuss- und Velobrücke anpassen (bessere Sichtverhältnisse)
- Signalisierung und Infrastruktur Veloverkehr auf Bahnhofstrasse prüfen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Velomassnahmen Bahnhofstrasse/Bietenholzstrasse (Ergänzung BGK Bahnhofstrasse)			

S_06l Bahnhofstrasse / Rikonerstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_06l**

Schwachstelle

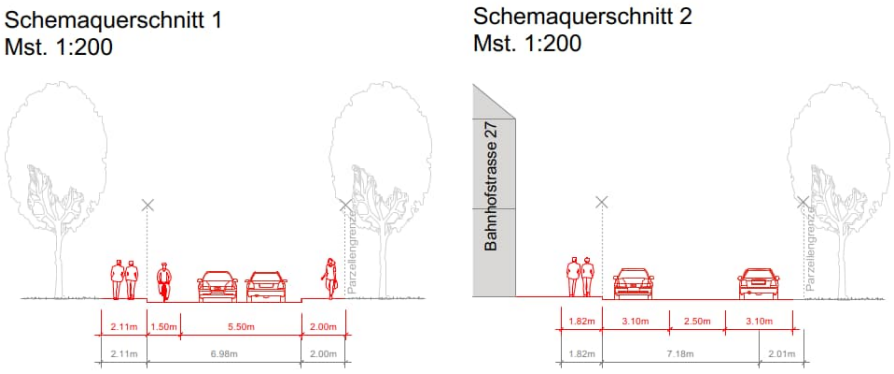
- Hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 50 signalisiert)
- Fahrzeuge beschleunigen nach den Fussgängerstreifen
- Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_068 Effretikon – Volketswil) mit der Schwachstellennummer S09_025: Keine Veloinfrastruktur vorhanden, zu schmale Strasse (ca. 6.50m) für den vorhandenen DTV
- Betroffene Verkehrsart: MIV, FV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Geschwindigkeitsreduktion, Tempo-30-Zone einrichten
- Veloinfrastruktur prüfen
- Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_068 des Kantons Zürich: Verbreiterung der Strasse prüfen. Beim Bahnhof evtl. im Zuge potenzieller Zentrumsgestaltung Anpassungen möglich.

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie (Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse) sowie ein lärm- und verkehrstechnisches Gutachten vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse, Illnau-Effretikon, ewp AG, 10. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung	☐ Betriebliche Massnahmen		
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen	☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ BGK Bahnhofstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_07l			

S_07l Führung Fussverkehr Bahnhof Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_07l**

Schwachstelle

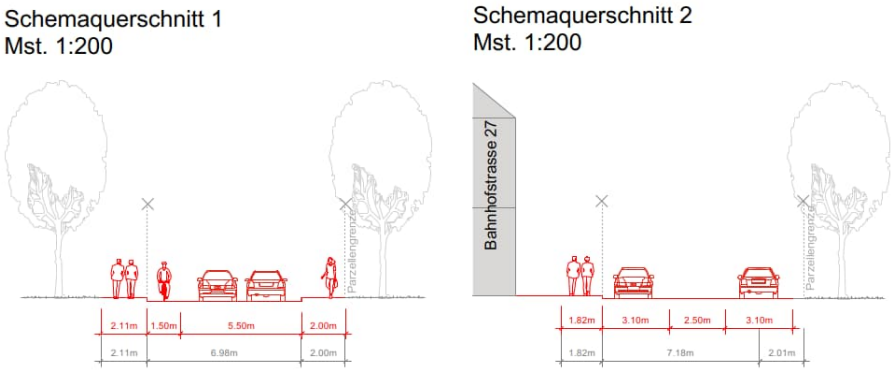
- Mangelhafte Längsverbindung für den Fussverkehr am Bahnhof
- Gestalterische Defizite vorhanden
- Ungenügende Aufenthaltsqualität
- Schlechter Zugang zum Bahnhof
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Gestaltung Strassenraum

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie (Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse) sowie ein lärm- und verkehrstechnisches Gutachten vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse, Illnau-Effretikon, ewp AG, 10. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)	
Nutzen / Ziele	
Koordination	▪ Zentrumsplanung ▪ BGK Bahnhofstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_06l

S_08l Rikonerstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_08l**

Schwachstelle

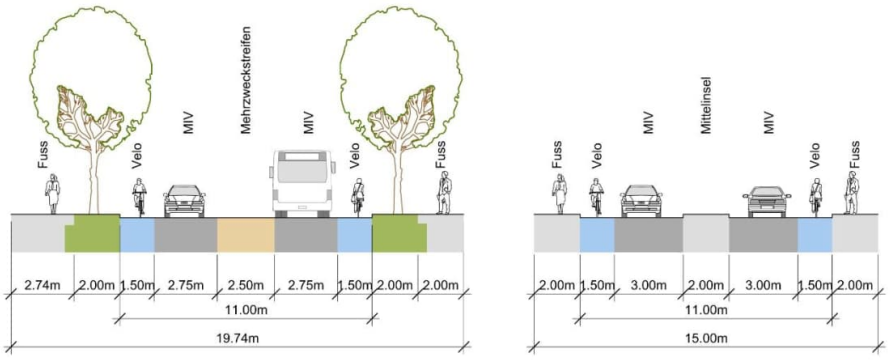
- Keine Radinfrastruktur
- Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_082 Effretikon (Dorf) – Effretikon (Rikon)) mit der Schwachstellennummer S09_097: Keine Radstreifen trotz DTV > 10‘000)
- Betroffene Verkehrsart: VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Veloinfrastruktur prüfen
- Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_082 des Kanton Zürichs: Prüfen, ob Markierung von Radstreifen möglich (sehr unterschiedliche Strassenbreiten). Ansonsten Alternativen wie Kernfahrbahn oder Geschwindigkeitsreduktion.

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie (Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse) vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Illnau-Effretikon, ewp AG, 18. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ BGK Rikonerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_06p / MN_09p / MN_12p			

S_09l Längsverbindung Fussverkehr Brandrietstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_09l**

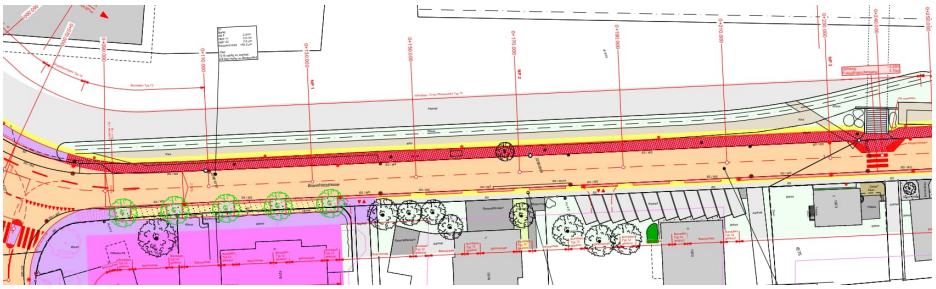
Schwachstelle

- Netzlücke: fehlender durchgehender Gehweg als Zugang zur Bahnhofsunterführung
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto aus Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor
  → Alle Schwachstellen werden behoben



Quelle: Sanierung Brandrietstrasse, Bauprojekt, B3 Brühwiler AG, 31. Oktober 2022

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Bauprojekt wurde bereits budgetiert)			

Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Verkehrsablauf
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_10p / MN_14p

S_10l Fuss- und Veloverkehrsverbindung Moosburg- / Brandrietstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_10l**

Schwachstelle

- Netzlücke: fehlender durchgehender Gehweg für die Zugänge der Liegenschaften (Tempo 50)
- Fehlende Fussgängerquerungen (z.B. Bushaltestelle Moosburg, Kreuzung Hackenbergstrasse, usw.)
- Keine Veloinfrastruktur bei einem DTV von ca. 1'650 Fahrzeugen
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

Quelle: Foto aus Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Verlängerung Trottoir
- Div. Fussgängerquerungen erstellen (Konzept über gesamten Abschnitt erstellen)
- Veloinfrastruktur prüfen
  Variante 1: Mischverkehr mit Tempo 30 (Siedlungsorientierte Strasse)
  Variante 2: Mischverkehr mit Tempo 50 (gem. Standards möglich bei geringem DTV)
  Variante 3: Kernfahrbahn mit Tempo 50 (Verbreiterung Fahrbahn oder schmaler Kern)

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20'000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_15l / MN_11p			

S_11l Einbahn Dorfstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_11l**

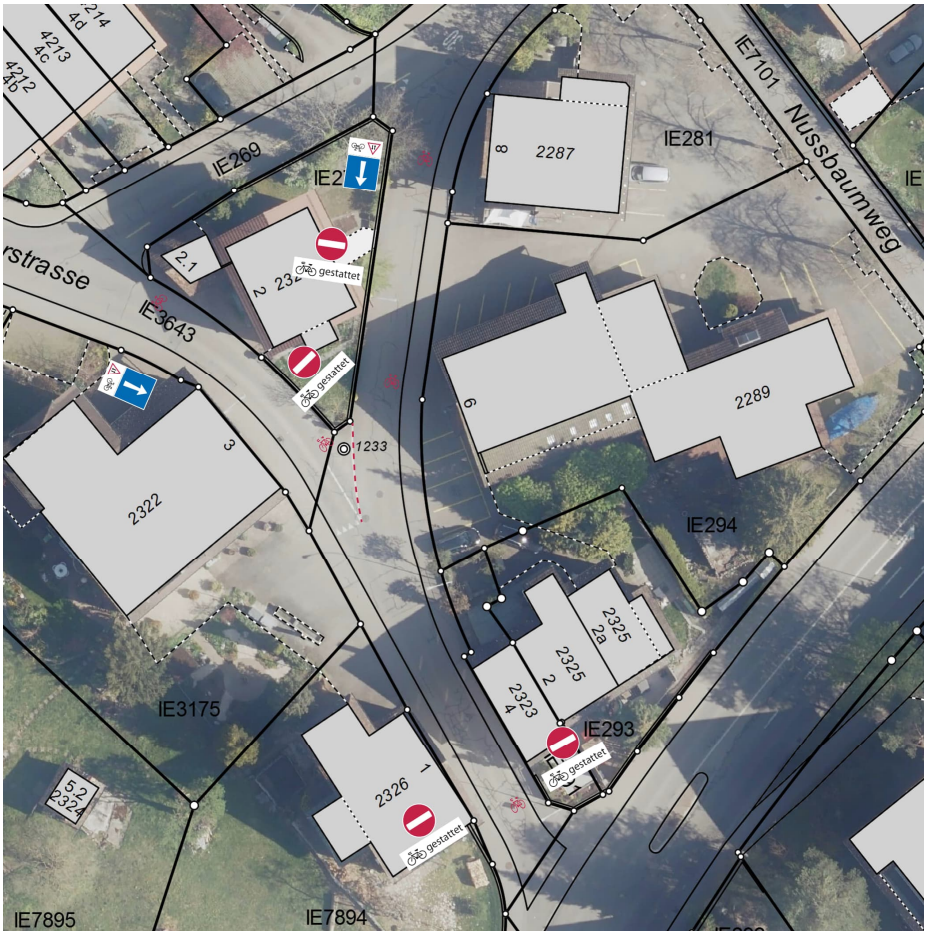
Schwachstelle

- Konflikt zwischen Veloverkehr und Fussverkehr
- Velofahrende fahren auf dem Trottoir
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Signalisation ergänzen (Velo gestattet und Velo im Gegenverkehr)
- Velopiktogramme in Gegenrichtung markieren (Fahrbahn zu schmal für Velostreifen)



Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau
	☐ Kanton	

Stadt Illnau-Effretikon – Schwachstellenanalyse

Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 10‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_08l / MN_13p			

S_12l Bahnunterführung Rosenweg, Effretikon				**Massnahme Nr. MN_12l**
Schwachstelle	▪ Schmale Unterführung mit einer Breite von ca. 4.50m ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten Veloverkehr ▪ Konflikt zwischen Fussverkehr und Veloverkehr ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: ewp			
Massnahmen	▪ Verbreiterung Unterführung → Wurde bereits grob untersucht. Eine Verbreiterung kann erst in Betracht gezogen werden, wenn der Brüttenertunnel fertig gebaut ist, da der Deckenaufbau sehr knapp ist und neu geplant werden muss. ▪ Bereich für Veloverkehr markieren			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☒ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten: CHF 50‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Sicht ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ SBB ▪ Massnahme Nr. MN_07p			

S_13l Verengung Dorfstrasse, Effretikon			**Massnahme Nr. MN_13l**
Schwachstelle	▪ Verengung der Strasse führt zu Konflikten zwischen Veloverkehr und motorisiertem Verkehr (Velo wird abgedrängt) ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, VV Quelle: ewp		
Massnahmen	▪ Velopiktogramm vor Verengung anbringen ▪ Flächige Gestaltung (FGSO) zur Erhöhung der Aufmerksamkeit Quelle: ewp		
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 5‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Keine			

S_14l Gehweg Rikonerstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_14l**
Schwachstelle	▪ *Schwachstelle aus Abstimmungspapier Verkehrskonzept* ▪ Fehlendes Trottoir nordseitig ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Beidseitiges Trottoir entlang Rikonerstrasse *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie (Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse) vor.* Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

Budgetabschätzung (+/- 30%)	
Nutzen / Ziele	
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_15p / MN_16p

S_15l Bungertenstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr. MN_15l**

Schwachstelle

- Breiter geradliniger Strassenraum (Fahrbahnbreite ca. 5.60m)
  Möglicher Begegnungsfall LW/PW bei 40km/h
- DTV von ca. 820 Fahrzeugen / V85 liegt bei 27 km/h
- Velofahrende fahren häufig auf dem Trottoir
- Grosse Fahrzeuge weichen oft auf das Trottoir aus
- Konflikte mit dem Fussverkehr
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

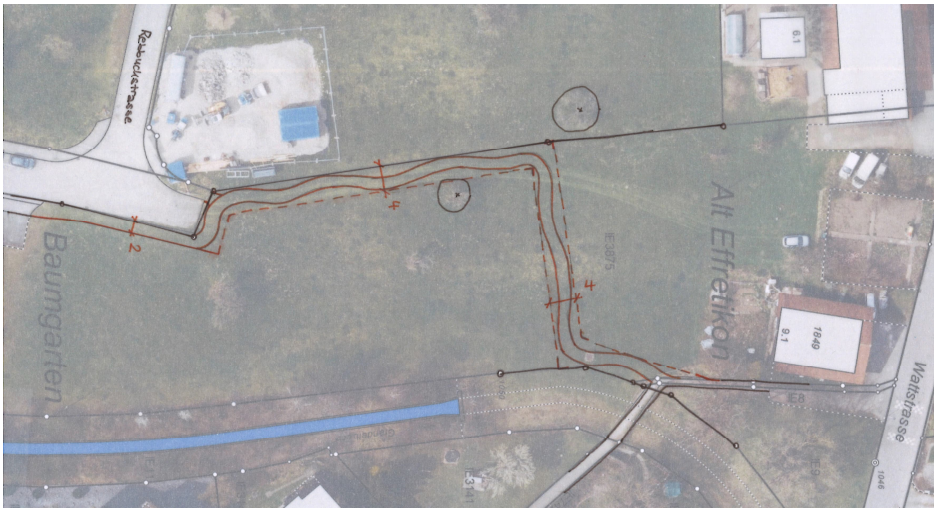
- Horizontalversätze mit Fahrbahnbreite von 4.00m
  → Geradliniger Strassenraum unterbrechen und Geschwindigkeit reduzieren
- FGSO-Bänder am Strassenrand
  → Strassenraum optisch einengen sowie Aufmerksamkeit erhöhen

Quelle: ewp

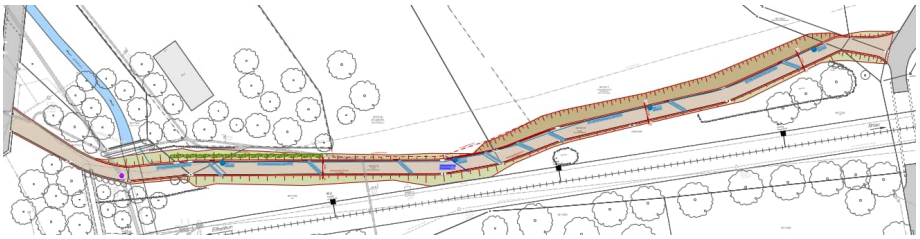
Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen

	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 20‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung ▪ Verbesserung Strassenraum			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_10l			

S_16l Illnauerstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_16l**
Schwachstelle	▪ Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_061 Illnau – Effretikon) mit der Schwachstellennummer S09_076: Fehlende Veloinfrastruktur ▪ Zusätzlicher Konflikt bei Restaurant Haldengut durch parkierte Fahrzeuge in Fahrtrichtung Effimärt (Konflikt beim Aussteigen des Fahrzeuges) ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Veloinfrastruktur prüfen ▪ Sicherheitsabstand zwischen Längsparkfelder und Veloführung berücksichtigen → Velostandards des Kantons Zürich anwenden ▪ Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_061 des Kanton Zürichs: Strassenquerschnitt zu schmal für Erstellung Veloinfrastruktur, allerdings auch keine alternativen Linienführungen vorhanden. Aufheben der Seitwärtsparkierung zu Gunsten von Radstreifen prüfen. *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Vor-/ Bauprojekt vor.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Sanierung Wattstrasse ▪ Betriebskonzept Illnauerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_19p / MN_21p / MN_23p				

S_17l Verbindung Fussverkehr Kirche, Effretikon			**Massnahme Nr.**	**MN_17l**
Schwachstelle	▪ Netzlücke: fehlender durchgehender Fussweg zur Kirche ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: Foto aus Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron			
Massnahmen	▪ Fussweg ergänzen (Zulassung für Veloverkehr prüfen) ▪ Materialisierung und Bepflanzung ist zu prüfen ▪ Verhältnismässigkeit der Massnahme gilt es zu prüfen. Entlang der Gleisanlage befindet sich bereits eine parallele Führung für den Fussverkehr zwischen der Wattstrasse und der Rebbuckstrasse  Quelle: ewp			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau		
	☐ Kanton			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Neubau / Projekt lancieren	

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 35‘000.- (abhängig von Materialisierung) Landerwerbskosten CHF 420‘000.- (ca. CHF 1‘500.- pro m^2 gem. Preise für Wohnbauland, vgl. www.zh.ch)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung			
Koordination	▪ Keine			

S_18l Fussweg entlang Dammweg, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_18l**
Schwachstelle	▪ Netzlücke ▪ Fehlender durchgehender Fussweg entlang Bahndamm ▪ Betroffene Verkehrsart: FV				
Massnahmen	▪ Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor → Wurde bereits erstellt → Alle Schwachstellen wurden behoben  Quelle: Lückenschliessung Fussweg, Fussweg entlang Bahndamm, Kurszentrum bis Girhaldenstrasse, Emch+Berger AG Zürich. 06. Januar 2022				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau			
	☐ Kanton				
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen		
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_19l Kirchweg, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_19l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten durch den Wald ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo 60 prüfen (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Veloführung für Strassentyp Verbindungsstrassen ausserorts erarbeiten → Dabei sollen auch unkonventionelle Varianten mit wenig Landerwerb und einer reduzierten Geschwindigkeit aufgezeigt werden. Folgende Führungsformen sollten untersucht und einander gegenübergestellt werden: - Rad- Gehweg mit Grünstreifen - Rad- Gehweg mit schmaler Strasse - Kernfahrbahn mit breiten Radstreifen und Temporeduktion - Schmale Strasse ohne Veloinfrastruktur und Temporeduktion				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten verkehrstechnisches Gutachten CHF 20‘000.- Planungskosten Machbarkeitsstudie Veloführung CHF 50‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung ▪ Verbesserung Verkehrssicherheit				
Koordination	▪ Keine				

S_20l Bisikonerstrasse Örmis, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_20l**
Schwachstelle	▪ Schmale Strasse mit hohen Geschwindigkeiten ▪ Keine Veloinfrastruktur vorhanden ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo 60 prüfen (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Veloinfrastruktur erstellen (vgl. Radwegstudie Örmis)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten verkehrstechnisches Gutachten CHF 20‘000.- *Für die Planung der Veloinfrastruktur wird das Drittprojekt Variantenstudium Radweg Örmis erarbeitet.*				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung				
Koordination	▪ Variantenstudium Radweg Örmis ▪ Massnahme Nr. MN_21l / MN_25p				

S_21l Oberillnauerstrasse / Breitenacherstrasse, Bisikon - Oberillnau				**Massnahme Nr.**	**MN_21l**
Schwachstelle	▪ Keine Veloinfrastruktur vorhanden ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten ▪ Unübersichtliche und gefährliche Kurven ▪ Velo-Schulweg ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo 60 prüfen (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Veloführung für Strassentyp Verbindungsstrassen ausserorts erarbeiten → Dabei sollen auch unkonventionelle Varianten mit wenig Landerwerb und einer reduzierten Geschwindigkeit aufgezeigt werden. Folgende Führungsformen sollten untersucht und einander gegenübergestellt werden: - Rad- Gehweg mit Grünstreifen - Rad- Gehweg mit schmaler Strasse - Kernfahrbahn mit breiten Radstreifen und Temporeduktion - Schmale Strasse ohne Veloinfrastruktur und Temporeduktion				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten verkehrstechnisches Gutachten CHF 20‘000.- Planungskosten Machbarkeitsstudie Veloführung CHF 50‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_20l				

S_22l Pfäffikonerstrasse, Kemptthal				**Massnahme Nr.**	**MN_22l**
Schwachstelle	▪ Nebenverbindung / Veloschnellroute kantonales Velonetz ▪ Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_060 Illnau – Grafstal Industrie) mit der Schwachstellennummer S09_030: Keine Veloinfrastruktur vorhanden ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Veloinfrastruktur prüfen (Abstimmung mit Velostandards) ▪ Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_060 des Kanton Zürichs: Einseitiger Radweg mit 4.80m Breite (Standard Velobahn) realisieren. Platzverhältnisse äusserst schwierig, Landerwerb notwendig. Führung Fussverkehr zusätzlich klären. *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_23l / MN_24p				

S_23l Giessenstrasse, Thalegg - Ottikon				**Massnahme Nr.**	**MN_23l**
Schwachstelle	▪ Fehlende Veloinfrastruktur ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Veloinfrastruktur prüfen (Abstimmung mit Velostandards) *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_22l				

S_24l Steinacherstrasse, Illnau				**Massnahme Nr. MN_24l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten, V85 liegt bei 44 km/h (Tempo 50 signalisiert) ▪ Quartier mit vielen Kindern ▪ Einseitiges Trottoir, auf Seite ohne Trottoir wird direkt vor den Hauszugängen vorbeigefahren. Dies führt zu gefährlichen Situationen. ▪ Beim Kreuzen von grösseren Fahrzeugen (auch Busse), wird auf das Trottoir ausgewichen. ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp			
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo-30-Zone einrichten (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten → ab 1. Januar 2023 können Tempo-30-Zonen auf nicht verkehrsorientierten Strassen ohne Gutachten eingerichtet werden) ▪ (Wunsch Quartierbewohner: Buslinie beibehalten, Haltestelle Wingert und Steinacher sind sehr wichtig für das Quartier)			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten Einführung Tempo 30 CHF 15‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Sanierung Wingertstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_25l			

S_25l Volketswilerstrasse ausserorts, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_25l**

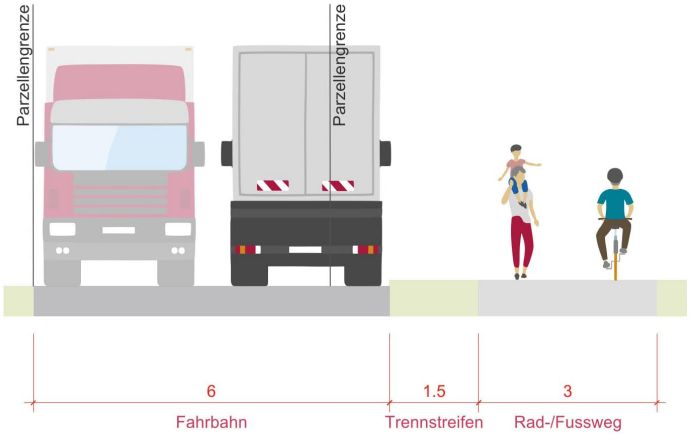
Schwachstelle

- Hohe gefahrene Geschwindigkeiten
- Unübersichtliche Kurven- und Kuppenbereiche
- Fehlende Velo-/Fussgängerinfrastruktur
- Bus-Kreuzung nicht möglich
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

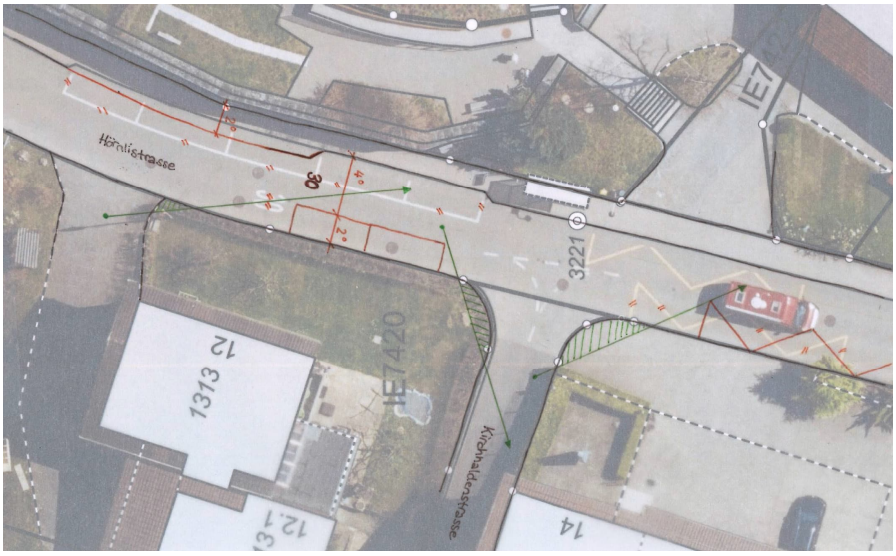
- Fuss-/Radweg erstellen
- Fahrspurbreite auf massgebenden Begegnungsfall LW-LW ausrichten (Tempo 30)



Vorschlag für Querschnittsgestaltung, Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20‘000.-
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Strassenraum ▪ Verbesserung Verkehrsablauf
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_24l

S_26l Längsparkierung Hörnlistrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_26l**
Schwachstelle	▪ Schmaler Strassenverlauf ▪ Konflikt zwischen Veloverkehr und parkierten Fahrzeugen, fehlender Sicherheitsabstand ▪ Lange einseitige Einengung ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Schwachstelle wird mit Massnahme Nr. MN_27p behoben  Quelle: ewp				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

Budgetabschätzung (+/- 30%)	*siehe Massnahme Nr. MN_27p*
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_27p

S_27l Effretikonerstrasse, Illnau - Oberillnau	**Massnahme Nr.**	**MN_27l**

Schwachstelle

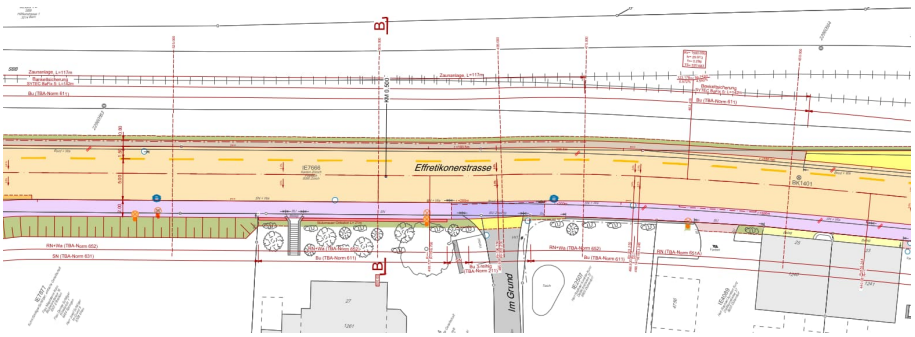
- Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_061 Illnau – Effretikon) mit der Schwachstellennummer S09_078: Keine Radinfrastruktur, DTV > 3'000, Strasse mit Ausserortscharakter
- Schmale und unübersichtliche Strasse für den Veloverkehr
- Schmale Trottoirs
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Veloinfrastruktur prüfen
- Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_061 des Kanton Zürichs: Radweg erstellen
- Verbreiterung Trottoir prüfen
- Verkehrsberuhigung

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Bauprojekt vor.



Quelle: Neubau Radweg, Instandsetzung Fahrbahn, hindernisfreier Ausbau Bushaltestellen, Effretikonerstrasse, Usterstrasse – Grauselstrasse, Emch+Berger AG Zürich, 30. November 2022

Verantwortlichkeit	☐ Stadt		
	☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Radweglückenerschliessung Effretikonerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_29p / MN_31p / MN_49p			

S_28l Ottikonerstrasse, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_28l**

Schwachstelle

- Schmale Strasse
- MIV weicht auf Einrichtungsveloweg aus
- Veloverkehr talwärts im Mischverkehr bei signalisierter Geschwindigkeit von 80km/h
- Einrichtungsveloweg schlecht unterhalten
- Veloinfrastruktur endet in Kurve (Knoten Luckhauserstrasse, vgl. Bild rechts)
- Betroffene Verkehrsart: MIV, VV

Quelle: ewp

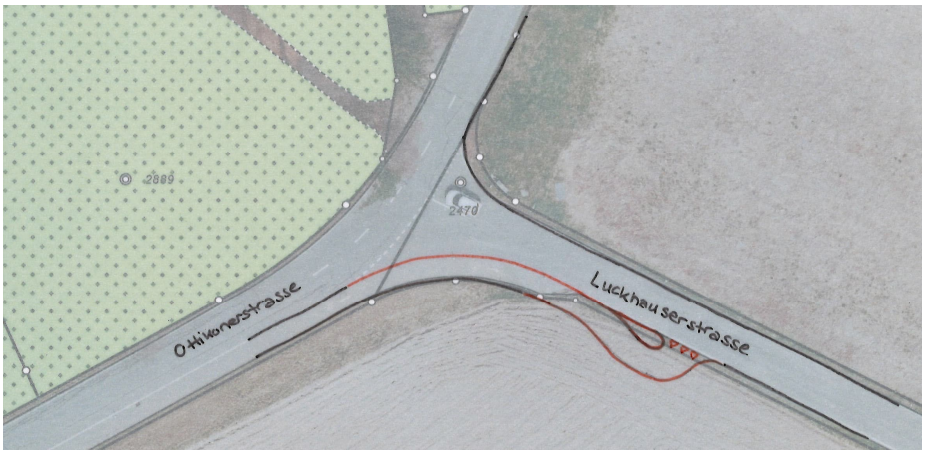
Massnahmen

Sofortmassnahmen:

- Bepflanzung regelmässig zurückschneiden, Veloweg von Ästen befreien
- Veloführung im Knoten Luckhauserstrasse verbessern

Mittelfristige Massnahme:

- Geschwindigkeitsreduktion, Tempo 60 prüfen (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten)
- Verbesserungen Veloweg prüfen (Zweirichtungsveloweg anstreben)



Verbesserung Veloführung beim Knoten Luckhauserstrasse, Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Sofortmassnahme Knoten CHF 7‘500.- Landerwerbskosten Sofortmassnahme Knoten CHF 500.- (CHF 10.- für Landwirtschaftsland) Planungskosten mittelfristige Massnahme CHF 50‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Strassenraum ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Keine			

S_29l Usterstrasse Dorfkern, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_29l**
Schwachstelle	▪ Der Langsamverkehr steht in grossem Konflikt mit dem MIV ▪ Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_058 Illnau – Gutenswil) mit der Schwachstellennummer S09_024: Keine Veloinfrastruktur vorhanden ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 50 signalisiert) ▪ Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens, teilweise mit Rückstau vom Kreisel bis Ende Dorf Richtung Gutenswil, ist es für zu Fussgehende schwierig, trotz Fussgängerstreifen sicher über die Strasse zu gelangen. ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion (Tempo-30-Zone einrichten) ▪ BGK von Fassade bis Fassade zusammen mit verkehrstechnischem Gutachten zur Geschwindigkeitsreduktion ausarbeiten ▪ Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_058 des Kantons Zürich: Markierung von genügend breiten Radstreifen aufgrund zu schmalen Querschnittes nicht möglich. Alternative Lösungen wie farblich eingefärbte Randbereiche prüfen. *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_31l / MN_33p / MN_48p				

S_30l Gupfenstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_30l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten durch den Veloverkehr ▪ Tiefergelegene Hauszugänge direkt am Fussgängerweg anliegend ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Hauszugänge klar erkennbar gestalten ▪ Signalisation/Markierung bei den Hauszugängen anbringen *Referenzbilder für eine flächige Markierung, Quelle: ewp* *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					

Nutzen / Ziele	▪
Koordination	▪ Keine

S_31l Talgartenstrasse, Illnau				**Massnahme Nr. MN_31l**
Schwachstelle	▪ Schmale Fahrbahn als Mischfläche ▪ Kein separate Fussgängerführung vorhanden ▪ Im Verhältnis zur Strasse: hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 30 signalisiert) ▪ Auch Velofahrende sind schnell unterwegs, Übergang Veloweg auf Talgartenstrasse bei Grundstückszufahrt gefährlich, aufgrund schlechter Sicht (vgl. Foto unten) ▪ Viele kleine Kinder unterwegs (Kinderarzt/ Schulweg/ Kindergartenweg ▪ Diverse Verkehrsabwicklungen durch Garagenausfahrt ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV Quelle: ewp			
Massnahmen	▪ Sofortmassnahme: Hecke bei Ausfahrt zurückschneiden, flächige Markierungen (FGSO) zur Erhöhung der Aufmerksamkeit ▪ Vorschlag aus Forum 21: Strasse zur Kempt verbreitern (abgesetzter Fuss-/Radweg ab Radweg bis Brücke) ist zu prüfen			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Sofortmassnahme FGSO CHF 2‘500.- Planungskosten Machbarkeitsstudie Fuss-/ Radweg CHF 20‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_33p ▪ Radweglückenerschliessung Effretikonerstrasse			

S_32l Kantonale Hauptverbindung 09_057				**Massnahme Nr.**	**MN_32l**
Schwachstelle	▪ Kantonale Hauptverbindung 09_057 (komb. Rad-/ Gehweg weist keine Beleuchtung innerorts auf Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Beleuchtung ergänzen *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_30l				

S_33l Luckhauserstrasse, Luckhausen - Agasul				**Massnahme Nr.**	**MN_33l**
Schwachstelle	▪ Schmale Strasse mit viel Pendlerverkehr ▪ Unattraktiv für Veloverkehr (keine Veloinfrastruktur vorhanden) ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo 60 prüfen (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Veloführung für Strassentyp Verbindungsstrassen ausserorts erarbeiten → Dabei sollen auch unkonventionelle Varianten mit wenig Landerwerb und einer reduzierten Geschwindigkeit aufgezeigt werden. Folgende Führungsformen sollten untersucht und einander gegenübergestellt werden: - Rad- Gehweg mit Grünstreifen - Rad- Gehweg mit schmaler Strasse - Kernfahrbahn mit breiten Radstreifen und Temporeduktion - Schmale Strasse ohne Veloinfrastruktur und Temporeduktion				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten verkehrstechnisches Gutachten CHF 20‘000.- Planungskosten Machbarkeitsstudie Veloführung CHF 50‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Ausrüstung				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_35l				

S_34l Weisslingerstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_34l**
Schwachstelle	▪ Fehlende Veloinfrastruktur ▪ Schmale Strasse ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten, trotz engen Platzverhältnissen ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Veloinfrastruktur prüfen ▪ Führung Veloverkehr ab Weisslingen grossräumiger untersuchen (Studie auslösen bei Stadt / Kanton) *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ BH Weisslingerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_35p				

S_35l_ Luckhauserstrasse, Ortsdurchfahrt Agasul				**Massnahme Nr.**	**MN_35l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 50 signalisiert) ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo-30-Zone einrichten (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Knotengestaltung Braui-/Luckhauserstrasse *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_33l ▪ Massnahme Nr. MN_36l				

S_36l_ Brauistrasse, Ortsdurchfahrt Agasul				**Massnahme Nr.**	**MN_36l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 50 signalisiert) ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo-30-Zone einrichten (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten) ▪ Knotengestaltung Braui-/Luckhauserstrasse *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Drittprojekt BH Agasul ▪ Massnahme Nr. MN_35l / MN_39p				

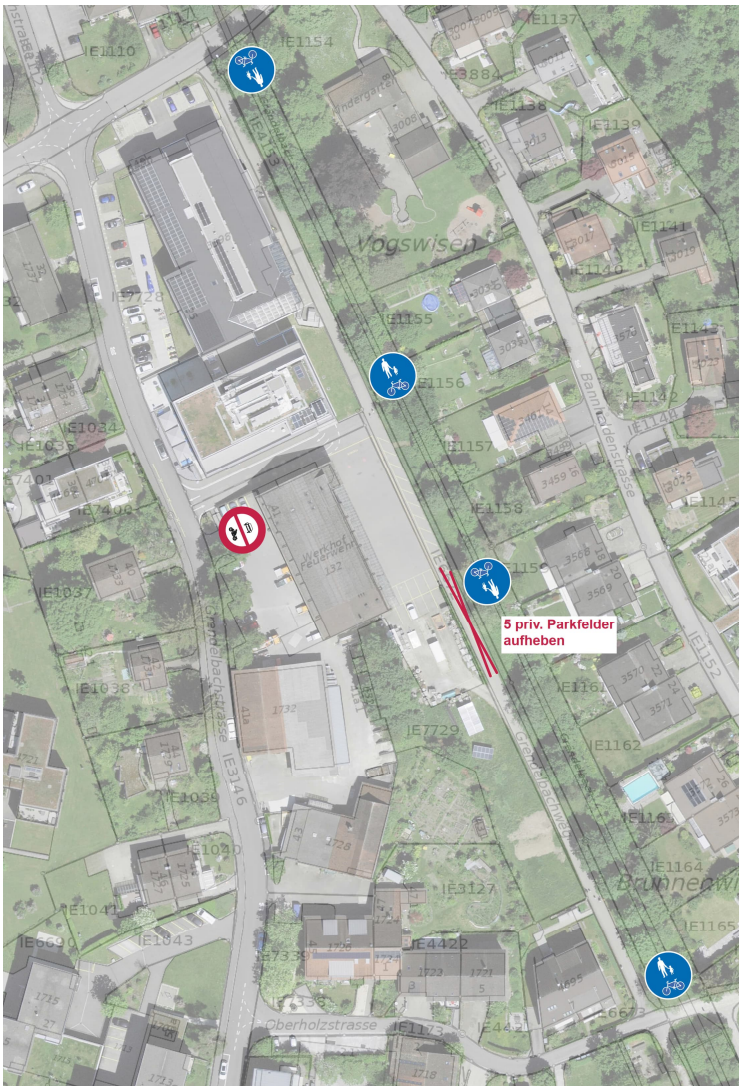
S_37l Grendelbachweg, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_37l**

Schwachstelle

- Private Parkfelder auf Grendelbachweg
- Zweiteiliges Fahrverbot mit Zusatz „Zubringerdienst gestattet“ führt zu Konflikten mit Fuss- und Velofahrenden (v.a. bei den Einmündungen) → Anfang und Ende des „Zubringerdienst gestattet“ ist nicht klar ersichtlich (unerwartete Begegnungen mit MIV)
- Betroffene Verkehrsart: MIV, FV, VV

Massnahmen

- Zweiteiliges Fahrverbot mit Zusatz „Zubringerdienst gestattet“ nur im Bereich der Feuerwehr signalisieren
- Nach den Schrägparkfeldern (nördlich und südlich) wird ein Rad-/ Gehweg signalisiert
- „Längsparkierungen“ auf Grendelbachweg aufheben → somit können Fahrzeuglenkende bei den Schrägparkfelder wieder via Grendelbachstrasse ausfahren



Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat

Stadt Illnau-Effretikon – Schwachstellenanalyse

Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 15‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Keine			

S_38l Rückführung Veloverkehr auf Bisikonerstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_38l**
Schwachstelle	▪ Bei Rückführung des Veloverkehrs vom Radweg in den Mischverkehr fahren viele Velofahrende weiter auf dem Trottoir entlang der Bisikonerstrasse sowie weiter entlang der Usterstrasse ▪ Durch die Benutzung des Trottoirs kommt es zu Konflikten mit den Fussgängern bei den Hauszugängen sowie an der Bushaltestelle ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Ergänzende Markierungen zur Sensibilisierung anbringen ▪ Kommunikationsmassnahmen prüfen ▪ *Bei bleibender Schwachstelle sind Poller am Ende des Radwegs zu setzen* Referenzbild für eine Markierung zur Sensibilisierung, Quelle: maps.google.ch				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Markierungen CHF 1‘000.-
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung
Koordination	▪ Keine

S_39l Eschikerstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_39l**
Schwachstelle	▪ Viel Verkehr auf Eschikerstrasse (vor allem hoher Schwerverkehrsanteil) → Lärmbelastung vorhanden gem. Anwohnenden ▪ Zu wenige Fussgängerquerungen ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, FV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Lärmgutachten erstellen (→ LKW-Verbot als mögliche Massnahme in Betracht ziehen) ▪ Fussgängerführung prüfen (ergänzende Fussgängerquerungen oder beidseitiges Trottoir)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_18p				

S_40l Hauptstrasse, Bisikon				**Massnahme Nr. MN_40l**
Schwachstelle	▪ Bei Begegnungsfall mit grösseren Fahrzeugen wird auf Trottoir ausgewichen, was zu Konflikten mit Fussgängern führt ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeit trotz Tempo 30-Zone ▪ Gestaltung Strassenraum ungenügend ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV, FV, VV Quelle: maps.google.ch			
Massnahmen	▪ Betriebs- und Gestaltungskonzept erarbeiten			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt Tiefbau ☐ Kanton			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Strassenraum			
Koordination	▪ Keine			

S_41l Bahnhaldenstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_41l**
Schwachstelle	▪ Bahnhaldenstrasse als Privatstrasse und mit allgemeinem Fahrverbot und Zubringerdienst gestattet signalisiert wird widerrechtlich als Zufahrt von und zur Oberholzstrasse missbraucht.				
Massnahmen	▪ Bei Wendehammer auf Oberholzstrasse mehrere Poller zur Verhinderung der Durchfahrt platzieren				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☒ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 10‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung				
Koordination	▪ Absprache mit Grundeigentümer der Bahnhaldenstrasse				

S_42l Zentrum Horben				**Massnahme Nr.**	**MN_42l**
Schwachstelle	▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten (Tempo 50 signalisiert) ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion, Tempo-30-Zone einrichten (verkehrstechnisches Gutachten ausarbeiten)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☐ punktuell	☒ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☒ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten CHF 20‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht ▪ Verbesserung Verkehrsablauf				
Koordination	▪ Keine				

S_01p Fussgängerstreifen Gestenrietstrasse 14, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_01p**

Schwachstelle

- Mangelhafte Querung aufgrund mangelhafter Kanten
- Schulweg
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Kanten nachbessern
- Fussgängerbrücke Sägestrasse/Effi-Märt *(Idee aus Abstimmungspapier Verkehrskonzept)*

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.

Quelle: Leistugsfähigkeit Kreisel Gestenriet, Gestenrietstrasse, Illnau-Effretikon, ewp AG, 12. Juni 2020

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_02l			

S_02p Fehlende Querungsmöglichkeit Poststrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_02p**

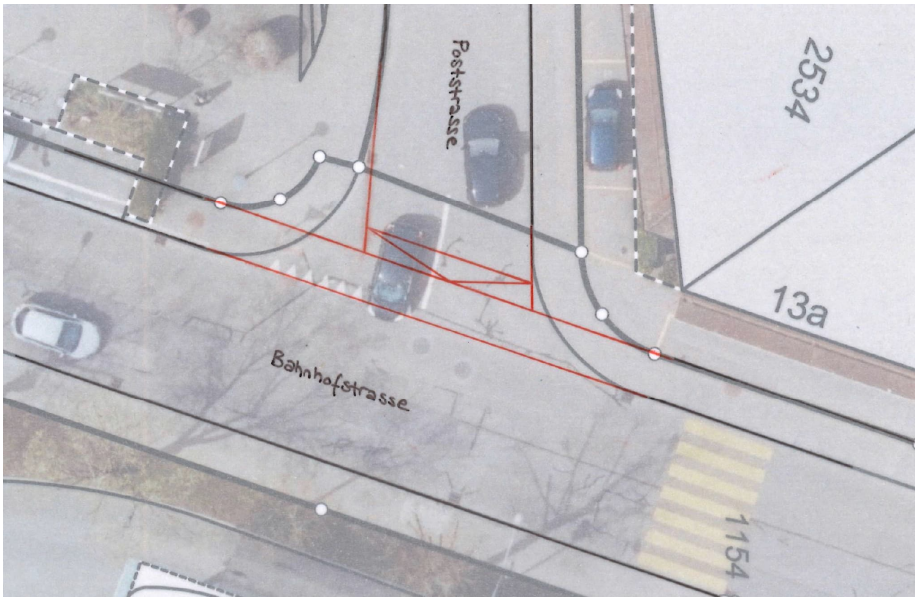
Schwachstelle

- Keine durchgehende Infrastruktur für den Fussverkehr entlang der Bahnhofstrasse
- Keine sichere Querung der Poststrasse bei einer signalisierten Geschwindigkeit von 50km/h. Eingang in die Tempo-30-Zone zurückversetzt.

Quelle: ewp

Massnahmen

- Trottoirüberfahrt an der Poststrasse



Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau		
	☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☒ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 19‘000.-
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung
Koordination	▪ BGK Bahnhofstrasse (aufwärtskompatibel mit BGK, falls Trottoirüberfahrt zuerst gebaut wird) ▪ Massnahme Nr. MN_06l

S_03p Sichtverhältnisse Dorfstrasse/Brüttenerstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_03p**

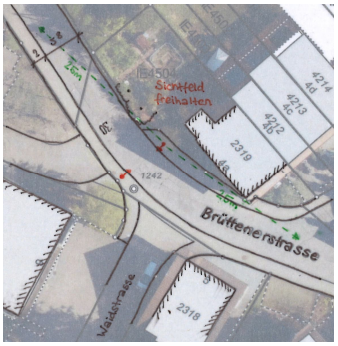
Schwachstelle

- Schlechte Sichtverhältnisse aufgrund Hecke am Ende des Trottoirs
- Schulweg
- Breiter Strassenraum (Begegnungsfall Bus / Bus muss gewährleistet sein)
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto aus Forum 21

Massnahmen

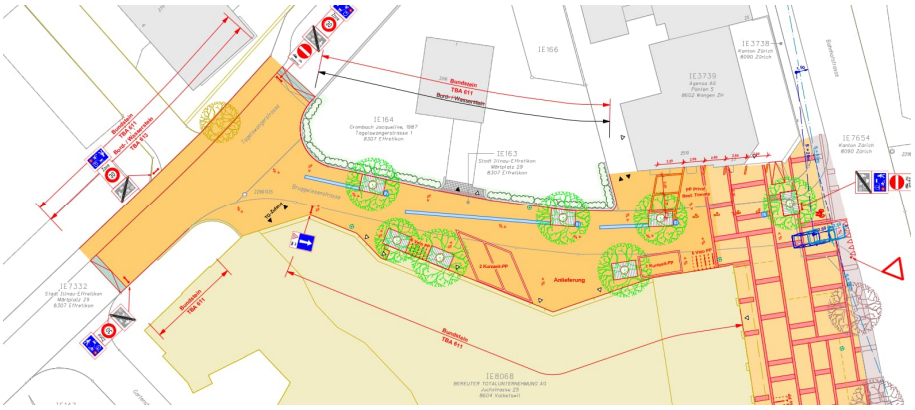
- Hecke zurückschneiden (Sichtfeld freihalten)
- Häufigere Aufforderung zum Rückschnitt an den Eigentümer
- Gelbe „Füsschen“ an optimaler Querungsstelle markieren
- Anordnung einer Trottoirnase ist nicht zweckmässig, da die Verkehrsführung aufgrund der beiden Einmündungen verschlechtert würde



Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau / Unterhaltsdienst	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Markierungsarbeiten CHF 1‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung der Verkehrsführung ▪ Verbesserung der Sichtverhältnisse			
Koordination	▪ Eigentümer der Parzelle IE4504			

S_04p Querung Bruggwiesenstrasse/Bahnhofstrasse, Effretikon				Massnahme Nr.	MN_04p
Schwachstelle	▪ Unverständliche Führung Fussverkehr ab der Bruggwiesenstrasse über die Bahnhofstrasse ▪ Trottoir Bruggwiesenstrasse auf Südseite, Fussgängerstreifen Bahnhofstrasse nördlich Bruggwiesenstrasse (Strassenseitenwechsel auf Bruggwiesenstrasse notwendig, Führung hinter Senkrechtparkfeldern) ▪ Senkrechtparkfelder bei Bruggwiesenstrasse in Konflikt mit Radstreifen ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Seitens der Stadt liegt ein Projekt (zwei Varianten) vor → Alle Schwachstellen werden behoben  Quelle: Vorprojekt Variante 2: Strassenraum Bruggwiesenstrasse Effretikon, Begegnungszone Tempo 20-Zone				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Vorprojekt wurde bereits budgetiert)
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung der Verkehrsführung ▪ Verbesserung des Verkehrsablaufs
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_06l

S_05p Zugänglichkeit Fuss- und Veloverkehr Bahnhof, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_05p**

Schwachstelle

- Fehlendes Trottoir
- Schlechter Zugang zum Bahnhof für den Veloverkehr aufgrund Einbahn
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

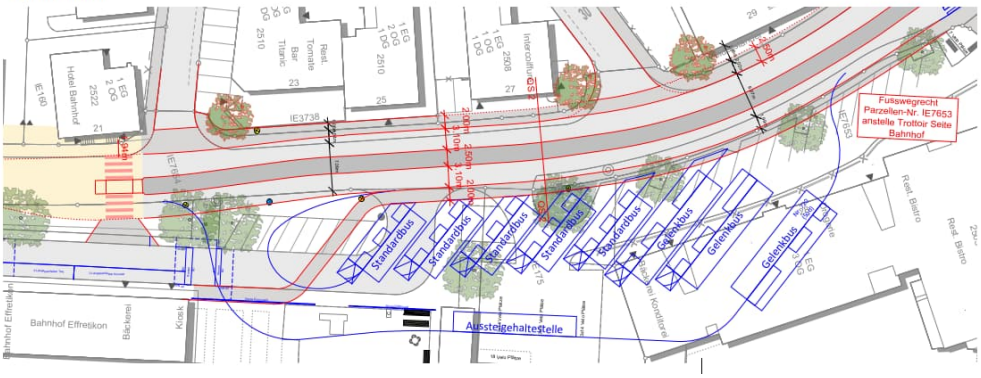
Quelle: ewp

Massnahmen

- Trottoirüberfahrt prüfen
- Durchfahrt für den Veloverkehr ermöglichen inkl. Linksabbiegespur aus Richtung Effi-Märt

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.

Variante Bushof



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse Illnau-Effretikon, ewp AG, 10. Juli 2019

Verantwortlichkeit

☐ Stadt

☒ Kanton TBA Kanton Zürich

Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung	☐ Betriebliche Massnahmen		
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen	☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_06l ▪ BGK Bahnhofstrasse ▪ Zentrumsentwicklung Bahnhof West (Bushof und Hochhaus mit Sockelbau)			

S_06p Fussgängerstreifen Rikonerstrasse 11, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_06p**

Schwachstelle

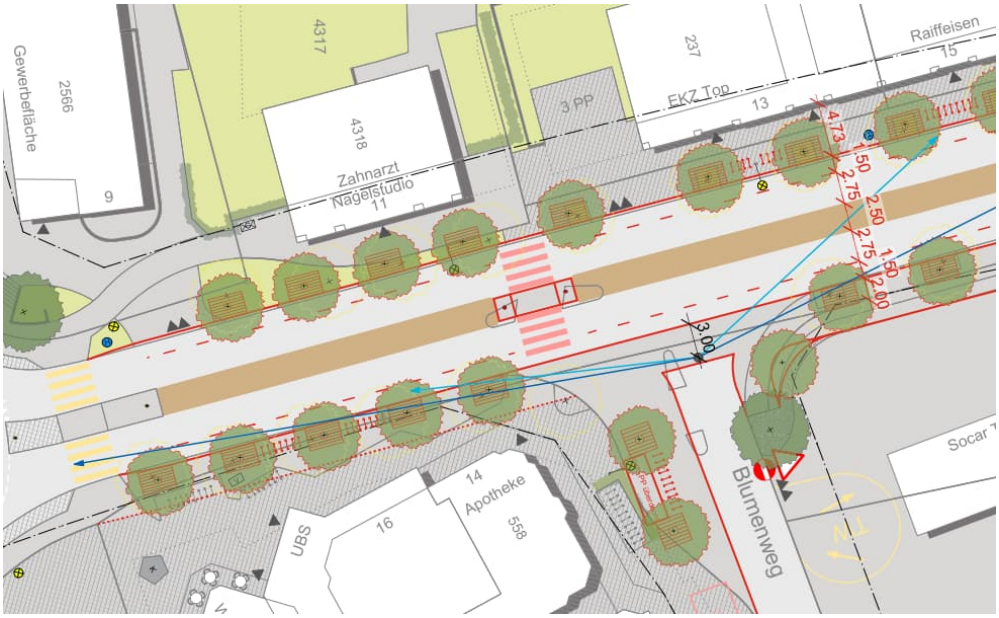
- Mangelhafte Querung aufgrund schrägem Querungsbereich und mangelhafter bzw. fehlender Kanten
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Umgestaltung Knoten

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt		
	☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen

	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_08l ▪ BGK Rikonerstrasse			

S_07p Ausfahrt Zubringer/Parkplatz Rosenwegunterführung, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_07p**

Schwachstelle

- Aus dem Zubringer/Parkplatz wird schnell rausgefahren
- Unübersichtliche Situation, z.T. schlechte Sicht in die Rosenwegunterführung aufgrund Aussenbestuhlung Restaurant
- Konflikt zwischen ausfahrenden Fahrzeugen und Fuss-/Veloverkehr am Ende der Rosenwegunterführung
- Betroffene Verkehrsart: MIV

Quelle: ewp

Massnahmen

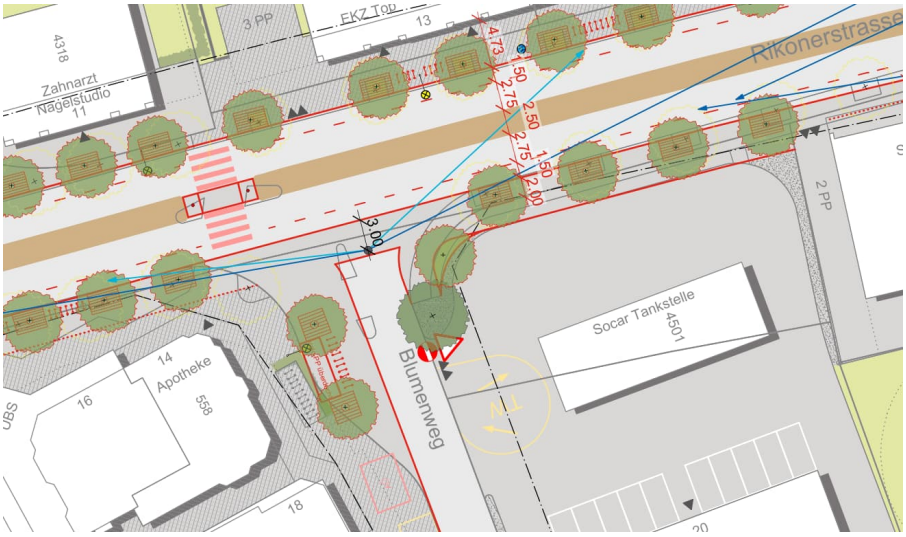
- Baulicher Vertikalversatz vor Einmündung oder provisorische Fahrbahnschwelle
- Sichtfeld freihalten
- Allenfalls kann Bestuhlung verschoben werden (ist mit Restaurant zu klären).

Baulicher Vertikalversatz in Effretikon
Quelle: ewp

Provisorische Fahrbahnschwelle (Sofortmassnahme)
Quelle: blog.seton.ch

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☒ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten kurzfristige Massnahme CHF 6‘500.- (Baulicher Vertikalversatz)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Sicht			
Koordination	▪ Eigentümer der Parzelle IE7653 ▪ Gestaltungsplan Baufeld C mit Bushof			

S_08p Fussgängerstreifen Blumenweg, Effretikon			**Massnahme Nr.**	**MN_08p**
Schwachstelle	▪ Mangelhafte Querung aufgrund schlecht erkennbarer Kanten ▪ Überquerung von mehreren Fahrspuren ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp			
Massnahmen	Kurzfristige Massnahme: ▪ Mittelinsel normgerecht ausbauen (Anschläge) ▪ Reduktion der Fahrspuren (je eine Zu- und Wegfahrt) Mittel- bis langfristige Massnahme: ▪ Evtl. Trottoirüberfahrt prüfen  Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten von CHF 5‘000.- (nur Anschläge) bis CHF 20‘000.- (inkl. Reduktion Fahrspuren)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_08l ▪ BGK Rikonerstrasse (aufwärtskompatibel mit BGK, falls Massnahme zuerst gebaut wird)			

S_09p Fussgängerstreifen Rikonerstrasse 19, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_09p**

Schwachstelle

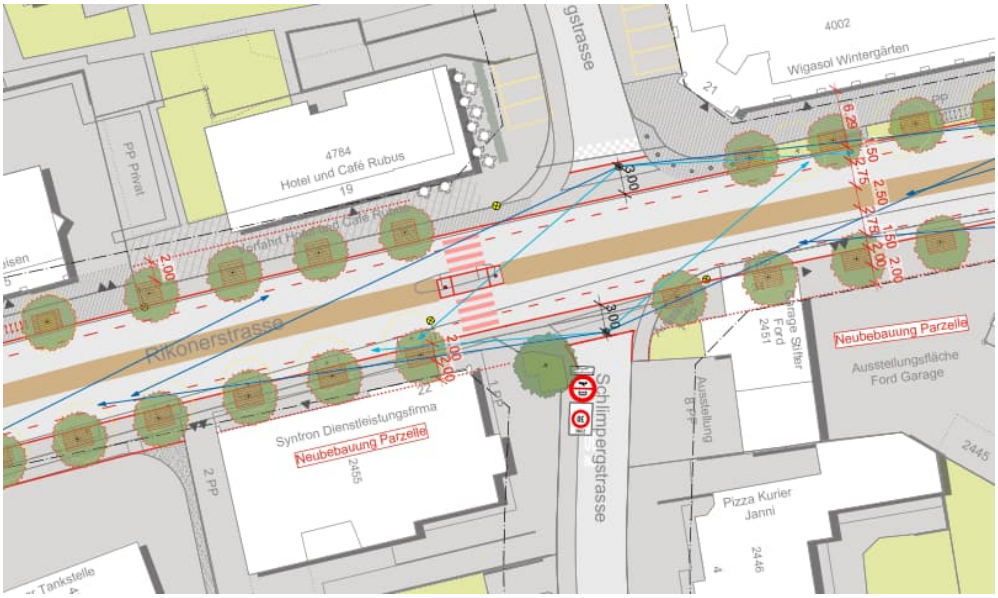
- Mangelhafte Querung aufgrund mangelhafter Kanten
- Ungenügende Sichtverhältnisse
- Objektiv unsicher (Unfälle mit Beteiligung Fussverkehr)
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Kanten nachbessern

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen

	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_08l ▪ BGK Rikonerstrasse			

S_10p Fussgängerstreifen Brandrietstrasse 32, Effretikon	Massnahme Nr.	MN_10p

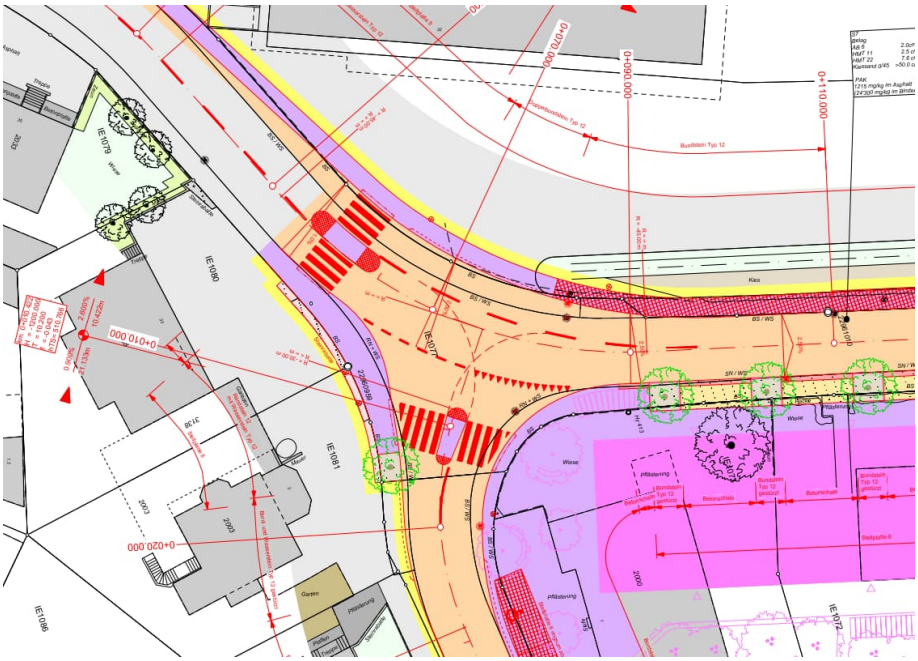
Schwachstelle

- Mangelhafte Querung aufgrund schlecht erkennbarer Kanten
- Für Sehbehinderte nicht erkennbar, wo Strasse gequert werden muss
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor
  → Alle Schwachstellen werden behoben



Quelle: Sanierung Brandrietstrasse, Bauprojekt, B3 Brühwiler AG, 31. Oktober 2022

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Bauprojekte wurde bereits budgetiert)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Ausrüstung			
Koordination	▪ Wohnüberbauung Rütlihof ▪ Massnahme Nr. MN_09l			

S_11p Fussgängerstreifen Moosburgstrasse 1, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_11p**

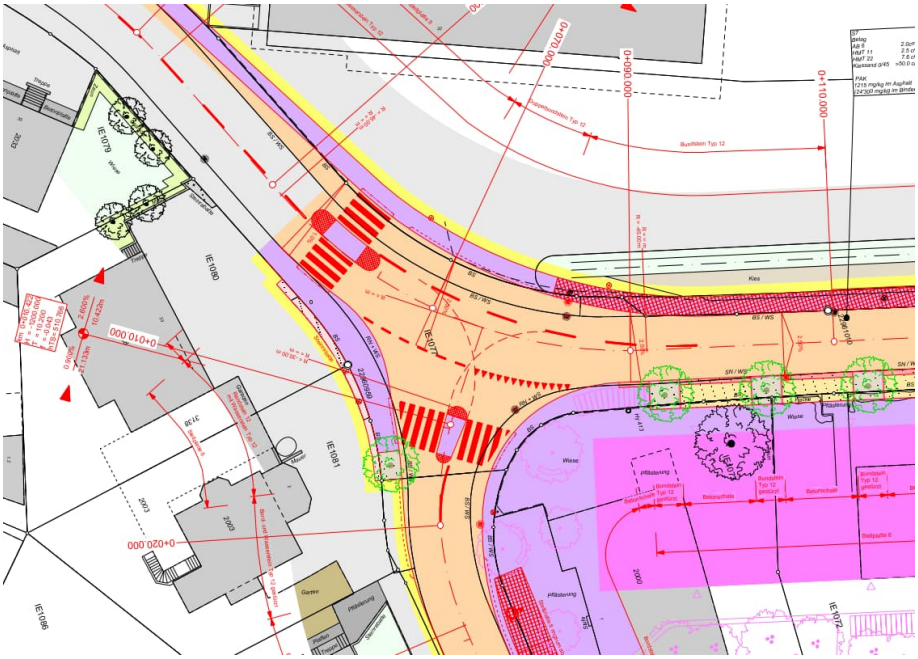
Schwachstelle

- Mangelhafte Querung aufgrund schrägem Querungsbereich
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor
  → Alle Schwachstellen werden behoben



Quelle: Sanierung Brandrietstrasse, Bauprojekt, B3 Brühwiler AG, 31. Oktober 2022

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Bauprojekt wurde bereits budgetiert)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Wohnüberbauung Rütlihof ▪ Massnahme Nr. MN_10l			

S_12p Fussgängerstreifen Rikonerstrasse 26, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_12p**

Schwachstelle

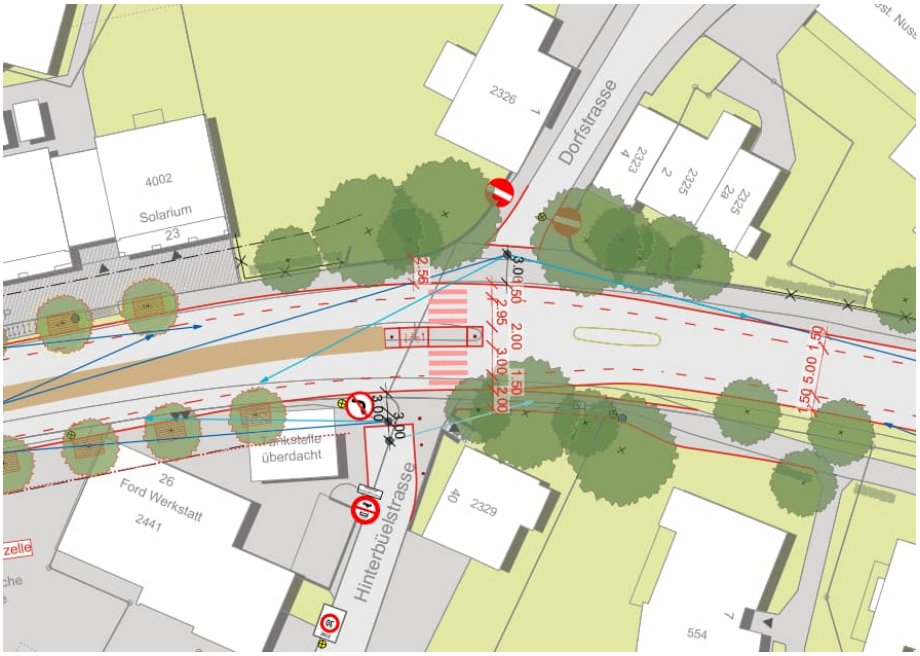
- Mangelhafte Querungshilfe, Mittelinsel zu schmal (wichtiger Schulweg)
- Wartebereich im Konflikt mit Strassenausfahrt
- Objektiv unsicher (Unfälle mit Beteiligung Fussverkehr)
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Mittelinsel verbreitern
- Ausfahrten abkröpfen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt		
	☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat

Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_08l ▪ BGK Rikonerstrasse			

S_13p Sichtverhältnisse Dorfstrasse/Nussbaumweg, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_13p**

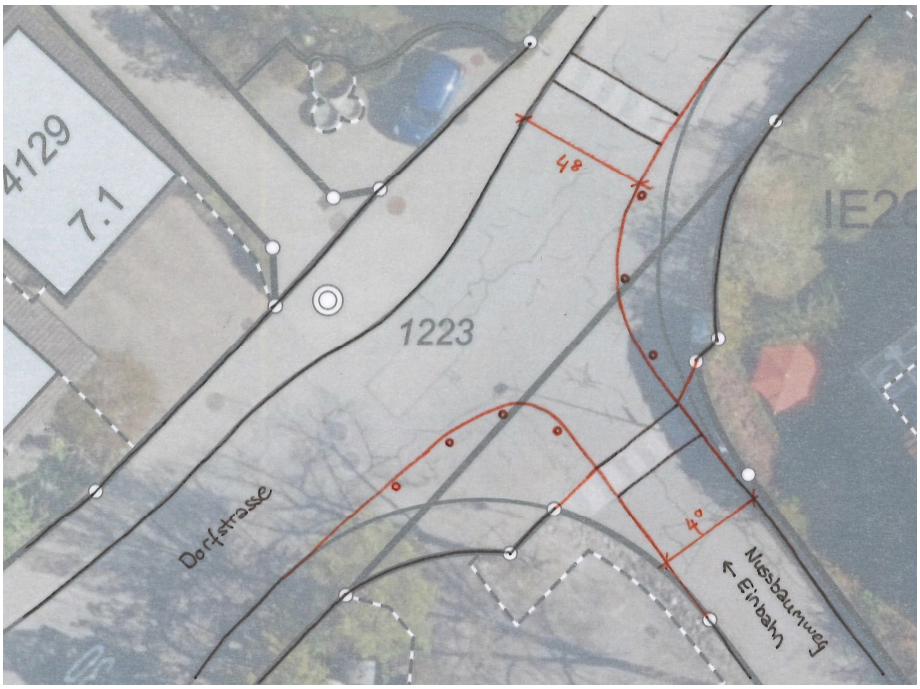
Schwachstelle

- Schlechte Sichtverhältnisse aufgrund Bepflanzung (Hecke)
- Trottoir endet im Kurvenbereich
- Schulweg
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Kurvenradius reduzieren, Verbreiterung Trottoir → bessere Einsehbarkeit Wartebereich zu Fuss Gehende auf Trottoir
- Sofortmassnahme: Markierungstechnische Umsetzung mit Poller, Hecke zurückschneiden
- Lage der Poller ist mit Überprüfung der Schleppkurven noch genau zu bestimmen



Kurzfristige Massnahme, Skizze
Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau / Unterhalt	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat

Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 35‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_11l			

S_14p Fussgängerstreifen Brandrietstrasse Bahnhof, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_14p**

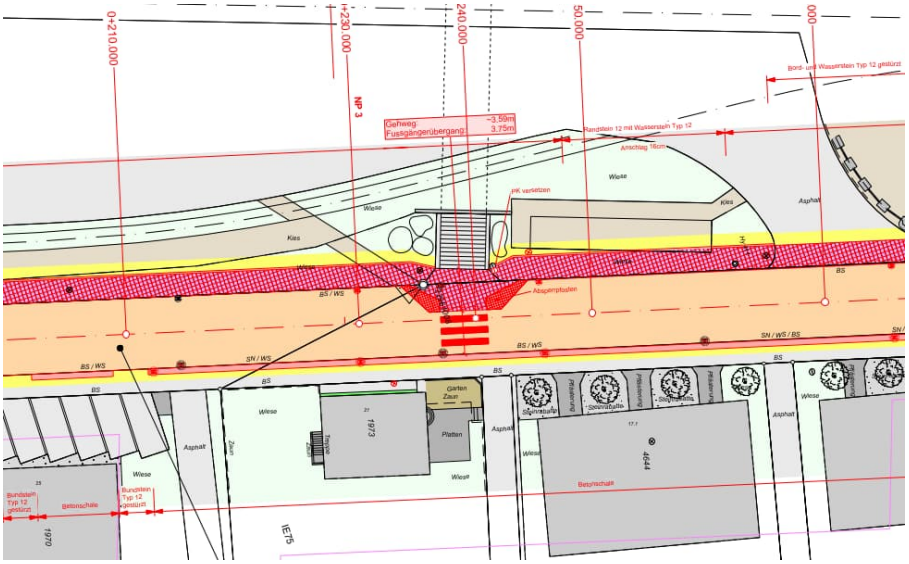
Schwachstelle

- Mangelhafte Querung aufgrund schlecht erkennbarer Kanten
- Schmaler im Gefälle liegender Wartebereich
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor
  → Alle Schwachstellen werden behoben



Quelle: Sanierung Brandrietstrasse, Bauprojekt, B3 Brühwiler AG, 31. Oktober 2022

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau		
	☐ Kanton			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Bauprojekt wurde bereits budgetiert)
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Sicht ▪ Verbesserung Strassenraum
Koordination	▪ Schwachstelle Nr. MN_09l

S_15p Fussgängerstreifen Rikonerstrasse 28, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_15p**

Schwachstelle

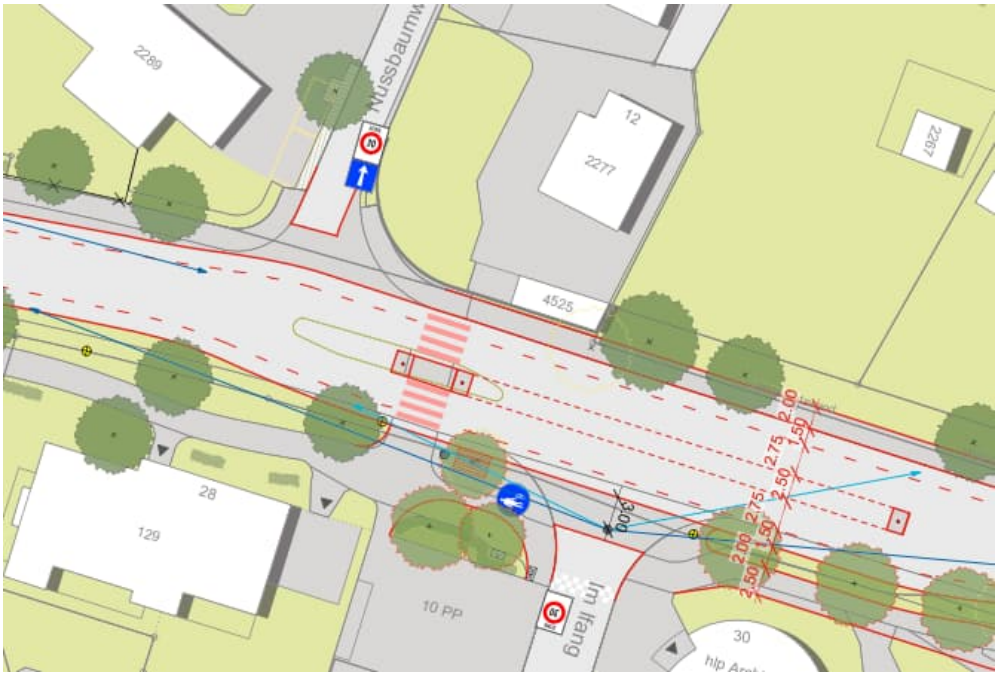
- Mangelhafte Querungshilfe aufgrund schlecht erkennbarer Kanten
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Kanten nachbessern

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.



Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019

Verantwortlichkeit	☐ Stadt		
	☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_14l ▪ BGK Rikonerstrasse			

S_16p Fussgängerstreifen Rikonerstrasse 32, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_16p**
Schwachstelle	▪ Fehlender Fussgängerstreifen ▪ Mittelinsel zu schmal ▪ Mangelhafte Kanten ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron				
Massnahmen	▪ Beidseitiges Trottoir entlang Rikonerstrasse (Aufhebung Mittelinsel) *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons eine Vorstudie vor.* Quelle: Betriebs- und Gestaltungskonzept Rikonerstrasse, Effretikon, Variante 2 – Mehrzweckstreifen langfristig, ewp AG, 05. Juli 2019				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

Budgetabschätzung (+/- 30%)	
Nutzen / Ziele	
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_14l ▪ BGK Rikonerstrasse

S_17p Fussgängerrampe «Rebbuck», Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_17p**
Schwachstelle	▪ *Schwachstelle aus Abstimmungskonzept Verkehrskonzept* ▪ Die Anordnung der Treppe ist für die Benützung als Fusswegverbindung vom Wattquartier zum Zentrum / Bahnhof sehr unattraktiv. ▪ Schlechte soziale Sicherheit (eingeengt und dunkel) ▪ Keine Benützungsmöglichkeit für den Veloverkehr (keine Rampe vorhanden) ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Anbindung an Bahnhof für den Fuss- und Veloverkehr wurde aus Sicht der Stadt mit der Sanierung des Kreisels Illnauerstrasse verbessert. Es besteht somit aus Sicht Stadt kein Handlungsbedarf. *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_18p Sichtverhältnisse Würglenstrasse/Eschikerstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_18p**

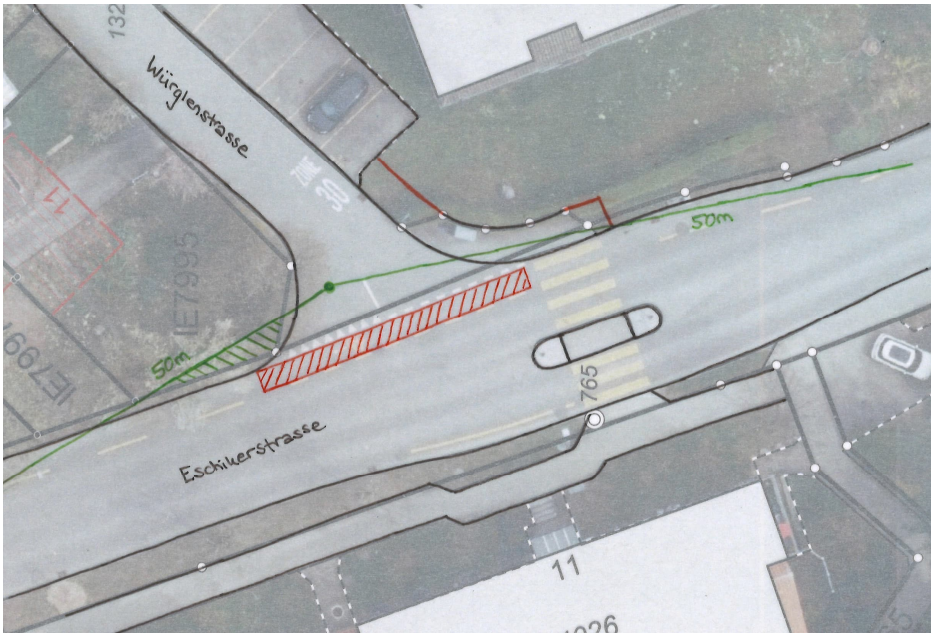
Schwachstelle

- Schlechte Knotensichtverhältnisse aus der Würglenstrasse
- Gefährliche Situation durch die in die Würglenstrasse einbiegende Fahrzeuge (schlechte Sicht auf Zugang zu Fussgängerstreifen sowie Annäherungsbereich)
- Zu Fussgehende bewegen sich auf Trottoir (wichtiger Schulweg)
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Sofortmassnahme: Hecke zurückschneiden (Sichtfeld auf privatem Grundstück freihalten)
- Trottoir verlängern an beiden Enden
- Temporeduktion Eschikerstrasse prüfen
- Radstreifen im Knotenbereich einfärben
- Prüfung, ob erstes privates Parkfeld auf Parkplatz gestrichen werden kann



Skizze kurz- bis mittelfristige Massnahme, Quelle: ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten kurzfristige Massnahme CHF 6'500.- Landerwerbskosten kurzfristige Massnahme CHF 12'000.- (ca. CHF 1‘500.- pro m^2 gem. Preise für Wohnbauland, vgl. www.zh.ch)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung ▪ Verbesserung Sicht			
Koordination	▪ Eigentümer der Parzelle IE4406			

S_19p Fussgängerstreifen Illnauerstrasse Knoten Bungertenstrasse, Effretikon	**Massnahme Nr.**	**MN_19p**

Schwachstelle

- Mangelhafte Querung
- Ungenügende Sichtverhältnisse aufgrund Parkierung
- Wichtige Querungsstelle (Bestandteil Schulwegnetz)
- Betroffene Verkehrsart: FV

Quelle: Foto von Schwachstellenerhebung Fussverkehr Kanton Zürich, metron

Massnahmen

- Parkierung reorganisieren
- Änderung Markierung/Signalisation
- Fussgängerstreifen mit Mittelinsel ausstatten

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Vor-/ Bauprojekt vor.

Verantwortlichkeit

☐ Stadt
☒ Kanton TBA Kanton Zürich

Eigentümer

☒ Kanton ☐ Stadt ☐ Privat

Schwachstellentyp

☒ punktuell ☐ linear ☐ flächig

Massnahmentyp

☐ Signalisation / Markierung ☐ Betriebliche Massnahmen
☐ Umbau / bauliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont

☐ sofort ☐ kurzfristig 2023-2025 ☐ mittelfristig 2025-2029 ☐ langfristig ab 2030

Budgetabschätzung (+/- 30%)

Nutzen / Ziele

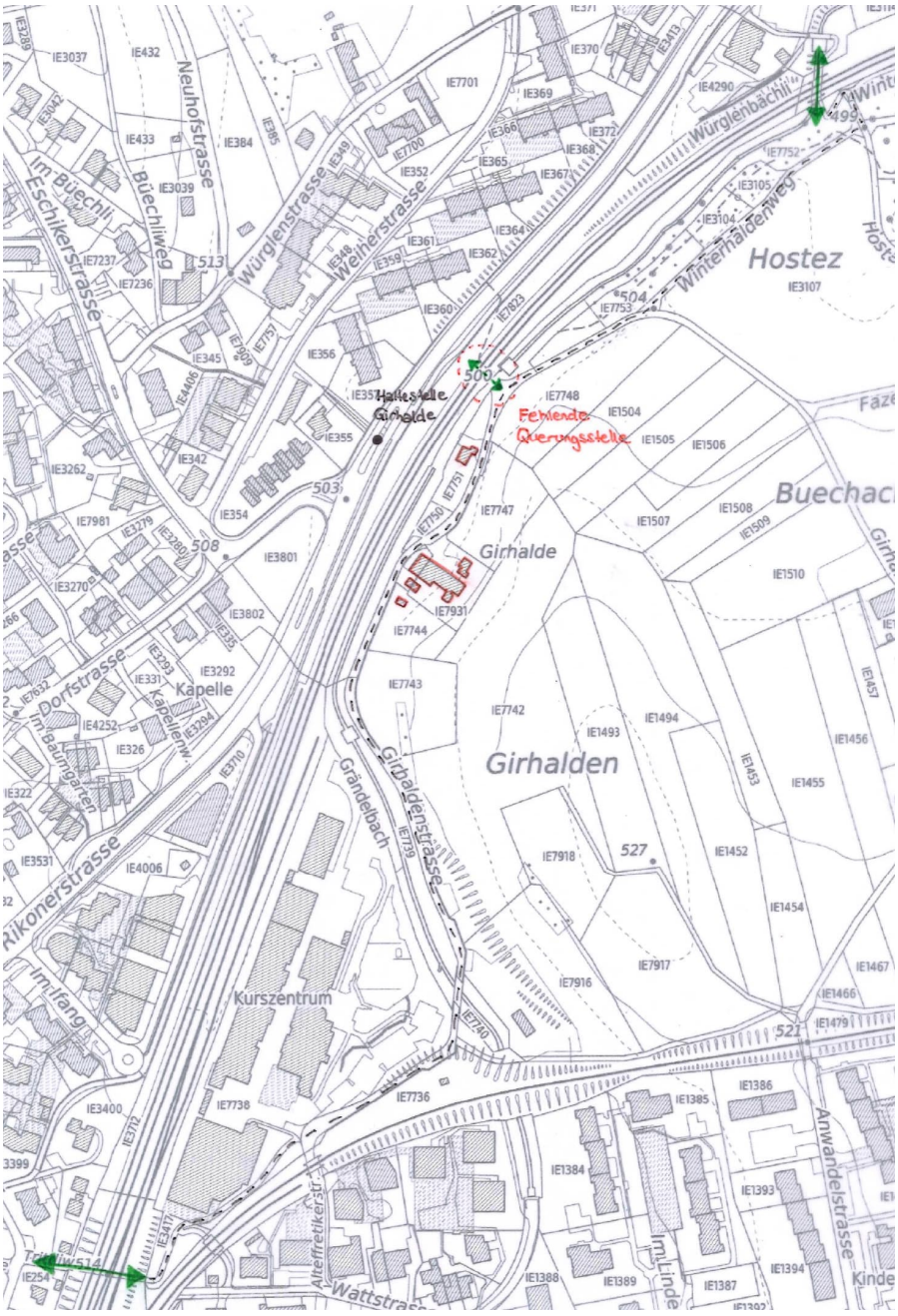
Koordination

- Massnahme Nr. MN_16l
- Betriebskonzept Illnauerstrasse

S_20p Querung Bahnlinie Girhalde, Effretikon	Massnahme Nr.	MN_20p

Schwachstelle

- Fehlende Verbindung für den Fuss- und Veloverkehr von Rikon zum Wattquartier
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV



Quelle: ewp

Massnahmen

- Brücke / Passerelle Girhalden wurde vom Stimmvolk abgelehnt

Verantwortlichkeit

☒ Stadt Tiefbau

☐ Kanton

Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Keine			

S_21p Fussgängerstreifen Illnauerstrasse 17, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_21p**
Schwachstelle	▪ Schlechte Beleuchtung des Fussgängerstreifens ▪ Fehlende Mittelinsel *(aus Abstimmungspapier Verkehrskonzept)* ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Beleuchtung Fussgängerstreifen und Gehweg verbessern (v.a. auf Seite Coop) ▪ Fussgängerstreifen mit Mittelinsel ausstatten *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Vor-/ Bauprojekt vor.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_16l ▪ Betriebskonzept Illnauerstrasse				

S_22p Kreuzung Rikonerstrasse/Mannenbergstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_22p**
Schwachstelle	▪ Schlechte Sicht für begegnende Velofahrende bei Kurve auf Zweirichtungsrad-/Gehweg (entgegenkommendes Fahrrad ist erst sehr spät sichtbar) ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Gebüsch an der Ecke beim QN-Restaurant zurückschneiden *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_23p Kreuzung Wattspitz Illnauerstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_23p**
Schwachstelle	▪ Gefährliche Kreuzung ▪ Grosszügig ausgestaltete Einlenkradien ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Knotenform überdenken ▪ Verkehrsfläche / Einlenkradien reduzieren *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Vor-/ Bauprojekt vor.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Sanierung Wattstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_16l ▪ Betriebskonzept Illnauerstrasse				

S_24p Kreuzung Mannenbergstrasse/Pfäffikonerstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_24p**
Schwachstelle	▪ Schlechte Sichtverhältnisse ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten auf der Pfäffikonerstrasse ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Geschwindigkeitsreduktion Pfäffikonerstrasse auf 60km/h prüfen ▪ Mannenbergstrasse als Stop anstelle kein Vortritt markieren *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_22l				

S_25p Veloführung Abbieger Bisikonerstrasse – Brugglenstrasse, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_25p**

Schwachstelle

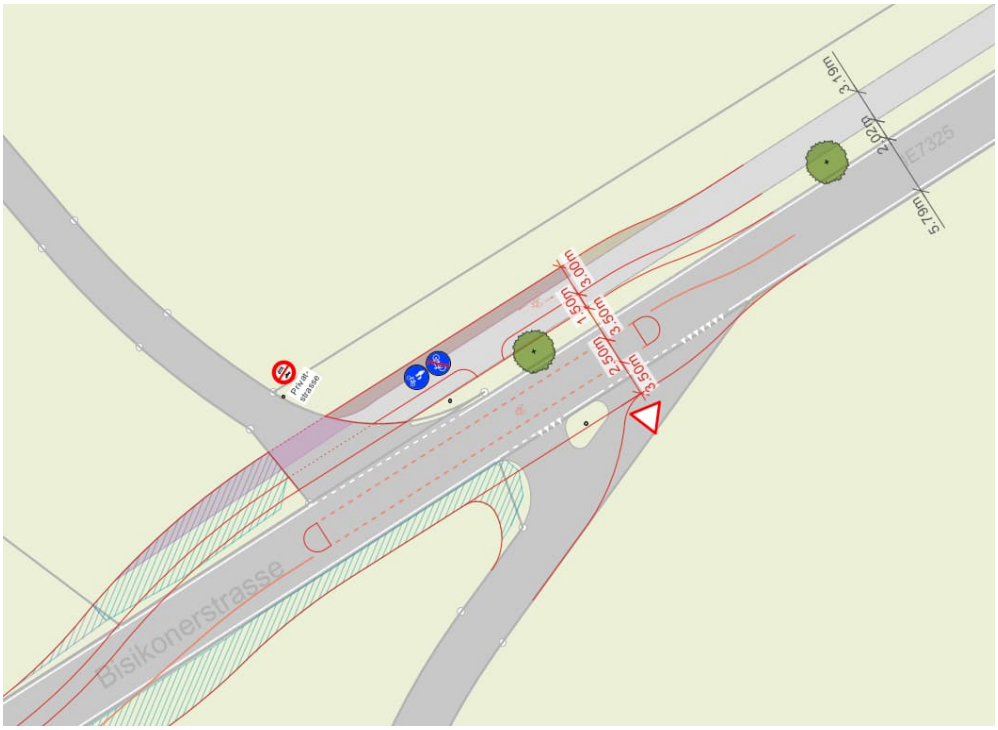
- Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_059 Illnau – Volketswil) mit der Schwachstellennummer S09_129: Veloweg von Illnau kommend endet nach Brugglenstrasse, man muss die Bisikonerstrasse schräg queren
- Betroffene Verkehrsart: VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_059 des Kantons Zürich: Grünstreifen auf Höhe Brugglenstrasse unterbrechen, damit gerade gequert werden kann
- Im Rahmen der Radwegstudie Örmis wurden bereits erste Ideen zur Querung aufskizziert

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.



Quelle: Variantenstudium Radweg Örmis, Variante 1b, ewp AG / csd Ingenieure AG, 27.01.2023

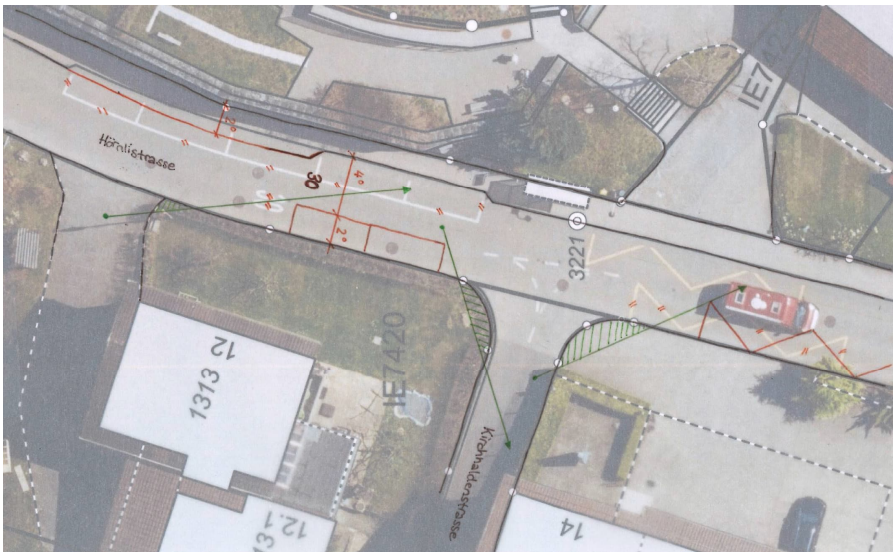
Verantwortlichkeit

☐ Stadt

☒ Kanton TBA Kanton Zürich

Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_20l ▪ Radwegstudie Örmis			

S_26p Bahnübergang Grauselstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_26p**
Schwachstelle	▪ Fehlende Linksabbiegespur von Effretikon herkommend, um links über den Bahnübergang zu gelangen ▪ Hohe gefahrene Geschwindigkeiten auf der Effretikonerstrasse ▪ Fahrzeuge fahren mit hohen Geschwindigkeiten links an wartenden Fahrzeugen am Fahrbahnrand vorbei ▪ Bei Schrankenschliessung wird teilweise Rad- und Geweg blockiert ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp Quelle: google maps				
Massnahmen	Zu prüfende Lösungsvorschläge: ▪ Linksabbiegespur anbieten ▪ Geschwindigkeitsreduktion Effretikonerstrasse ▪ Markierung / Signalisation für Freihaltung Rad- und Gehweg ▪ Schliessung Grauselstrasse für motorisierten Verkehr (DTV liegt bei ca. 1'000 Fahrzeugen) → Verantwortlichkeit Schliessung liegt bei Stadt (Koordination erforderlich) *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Radweglückenschliessung Effretikonerstrasse				

S_27p Kreuzung Hörnlistrasse / Kirchhaldenstrasse, Illnau			**Massnahme Nr.**	**MN_27p**
Schwachstelle	▪ Unübersichtlicher Kreuzungsbereich, schlechte Sichtverhältnisse aufgrund enger Strassenverhältnisse und Hecke ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp			
Massnahmen	▪ Sichtfelder beim Rechtsvortritt auf Privatgrundstücken freihalten ▪ Anordnung Parkfelder anpassen (Verbreiterung Trottoir) ▪ Verschiebung der Bushaltestelle ▪ Umbau Bushaltestellen nach BehiG (Nur Kissenlösung möglich aufgrund best. Ausfahrten) ▪ *Optional: Verbreiterung Trottoir*  Quelle: ewp			
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Markierungen CHF 3‘500.- Investitionskosten Umbau Bushaltestellen CHF 40‘000.- (ohne optionale Massnahme)			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sichtverhältnisse			
Koordination	▪ Eigentümer der Parzelle IE7420 und IE3590 ▪ Massnahme Nr. MN_26l			

S_28p Veloführung Ortseingang Usterstrasse, Illnau	Massnahme Nr.	MN_28p

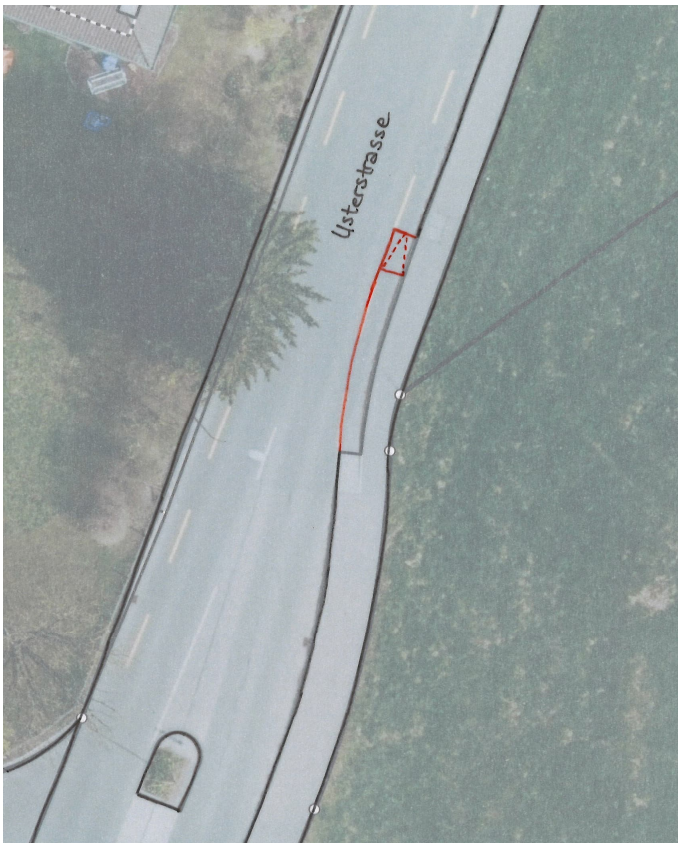
Schwachstelle

- Position Rückführung Radweg auf Strasse zu früh
- Gefährlicher Konflikt mit motorisiertem Verkehr, Fahrzeuge fahren geradeaus auf den Radstreifen
- Betroffene Verkehrsart: VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Abfahrtsrampe Veloverkehr weiter Richtung Norden schieben (erst nach Kurvenbereich)



Quelle: ewp

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Keine			

S_29p Querung Volketswilerstrasse – Oeliweg, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_29p**

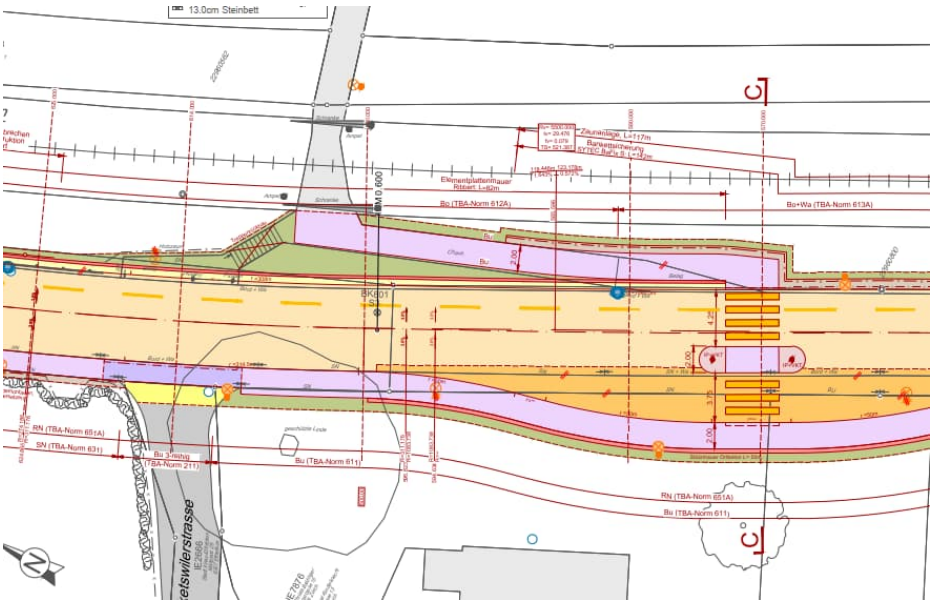
Schwachstelle

- Keine Querungsmöglichkeit für zu Fuss Gehende vorhanden
- Keine Linksabbiegehilfe für Velofahrende in Richtung Volketswilerstrasse
- Betroffene Verkehrsart: FV, VV

Massnahmen

- Fussgängerstreifen markieren (Ausführung mit Mittelinsel)
- Linksabbiegehilfe für den Veloverkehr in Richtung Volketswilerstrasse erstellen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Bauprojekt vor.



Quelle: Neubau Radweg, Instandsetzung Fahrbahn, hindernisfreier Ausbau Bushaltestellen, Effretikonerstrasse, Usterstrasse – Grauselstrasse, Emch+Berger AG Zürich, 30. November 2022

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich	
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren

Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Radweglückenschliessung Effretikonerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_27l			

S_30p Querung Kempttalstrasse Sagiweiher, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_30p**
Schwachstelle	▪ Fehlende Querungsmöglichkeit für den Fussverkehr (Wanderweg) ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Fussgängerstreifen mit Mittelinsel erstellen ▪ Genaue Position ist zu bestimmen (optimal auf Wanderweg) *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_31p Bahnübergang Effretikonerstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_31p**
Schwachstelle	▪ Schwachstellen aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_061 Illnau – Effretikon) mit den Schwachstellen S09_078 Keine Radinfrastruktur und S09_126 Keine Veloführung an Haltekante bei Bahnübergang ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_061 des Kanton Zürichs: Radweg erstellen Separaten vorgezogenen Haltebalken für das Velo anbieten *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Radweglückenschliessung Effretikonerstrasse				

S_32p Querung Kempttalstrasse Soorhalde, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_32p**
Schwachstelle	▪ Fehlende Querungsmöglichkeit ▪ Kein markierter Fussgängerstreifen ▪ Querung liegt im Knotenbereich ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Fussgängerstreifen markieren ▪ Mittelinsel normgerecht ausbauen (Breite und Anschläge) ▪ Lage ausserhalb Knotenbereich oder Knotengestaltung prüfen *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_33p Einmündung Effretikonerstrasse / Usterstrasse, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_33p**

Schwachstelle

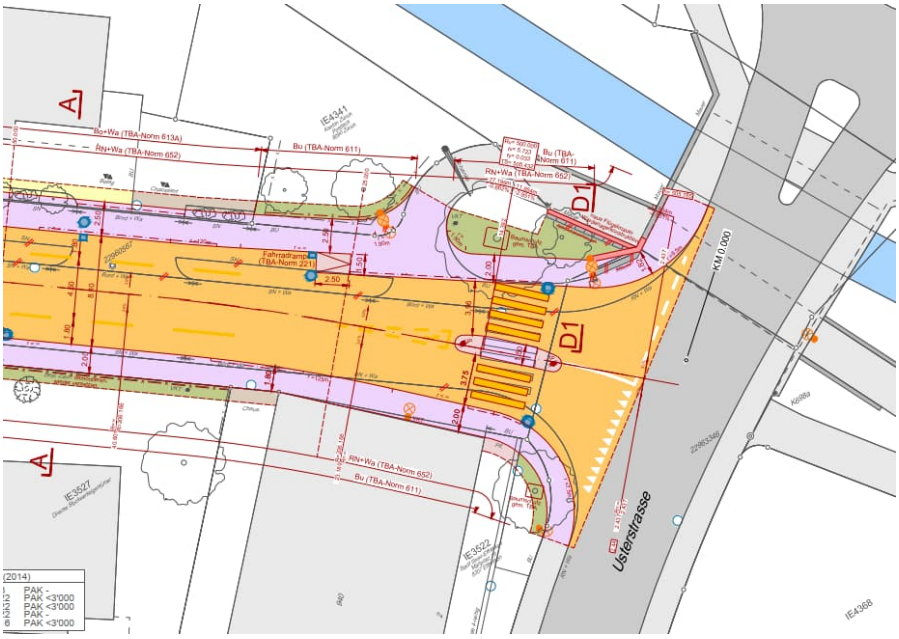
- Einmündung in Usterstrasse nach Kreisverkehr nicht ideal (hohe Geschwindigkeiten aus Kreisel erschwert das Linksabbiegen aus Effretikonerstrasse)
- Schwachstelle aus Velonetzplan Kanton Zürich (Datenblatt 09_059 Illnau-Volketswil) mit der Schwachstellennummer S09_179: Keine Abbiegehilfe vorhanden
- Betroffene Verkehrsart: MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Prüfung Knotengestaltung (ev. Doppel-Kreisel)
- Lösungsvorschlag gem. Datenblatt 09_059 des Kantons Zürich: Sehr schwierige Situation (eingeschränkte Platzverhältnisse, Knoten auf Brücke): evtl. Radfahrer in Fahrtrichtung Usterstrasse → Effretikonerstrasse durch bestehende Unterführung leiten

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens des Kantons ein Bauprojekt vor.



Quelle: Neubau Radweg, Instandsetzung Fahrbahn, hindernisfreier Ausbau Bushaltestellen, Effretikonerstrasse, Usterstrasse – Grauselstrasse, Emch+Berger AG Zürich, 30. November 2022

Verantwortlichkeit

☐ Stadt

☒ Kanton TBA Kanton Zürich

Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung	☐ Betriebliche Massnahmen		
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen	☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Radweglückenschliessung Effretikonerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_29l			

S_34p Veloführung Rössli-Kreisel, Illnau			**Massnahme Nr.**	**MN_34p**
Schwachstelle	▪ Unattraktive Führung für den Veloverkehr am Rössli-Kreisel (Konflikt mit dem MIV bei der Durchfahrt des Kreisels) ▪ MIV fährt schnell bei Kreiselausfahrten, was zu Konflikten mit den querenden Fussgängern führt ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: ewp			
Massnahmen	▪ Alternative Führung Veloverkehr anstelle durch den Rössli-Kreisel prüfen Koordination mit Stadt Illnau-Effretikon (allfällige rückwärtige Führung via Gemeindestrassen) ▪ Prüfung Ausgestaltung geschützter Kreisverkehr nach niederländischem Vorbild ▪ Massnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion für den MIV prüfen (z.B. Anrampungen oder Sensibilisierung, usw.) Geschützter Kreisverkehr für den Veloverkehr in den Niederlanden Quelle: ewp *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*			
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	

Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_29l			

S_35p Kreuzung Weisslingerstrasse/Kempttalstrasse, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_35p**

Schwachstelle

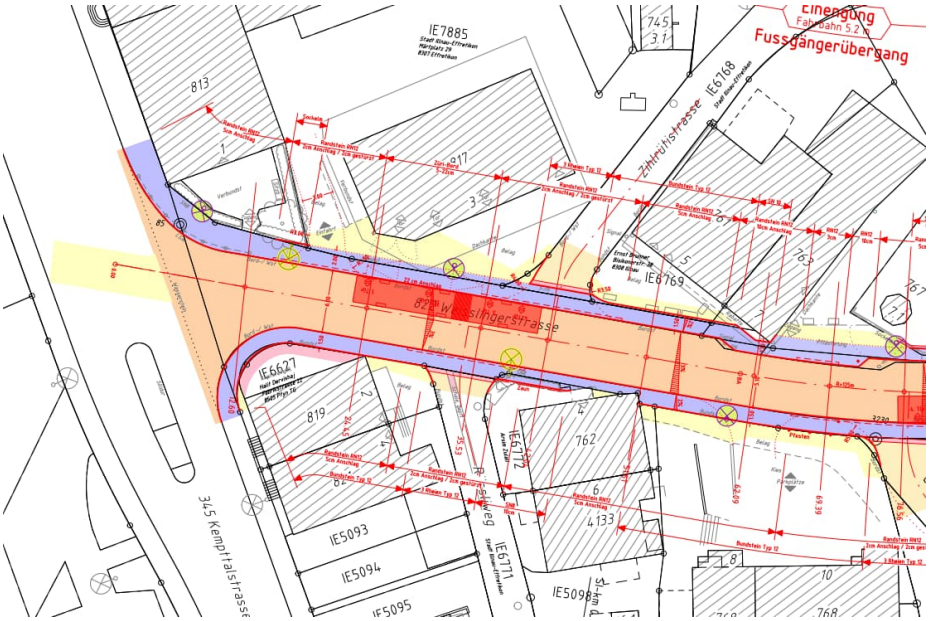
- Weisslingerstrasse schmal, Velofahrende können an der LSA nicht rechts an wartenden Fahrzeugen vorbeifahren (schwierige Veloführung auf gesamter Weisslingerstrasse)
- Enger Strassenraum führt zu schmalem Trottoir südlich der Weisslingerstrasse sowie Gefahrenpotenzial bei Begegnungsfall LW/LW (Ausweichen auf Trottoir)
- Hohe gefahrene Geschwindigkeit des MIV sowie schlecht sichtbare Signalisation des Signalisationstafel Fussgängerübergang (Fussgängerstreifen über Weisslingerstrasse wird von Schulkindern benutzt)
- Fussgängerführung über Kempttalstrasse schlecht (LSA aufgrund Bus im Konflikt)
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Abbiegespur (Mittelzone) Weisslingerstrasse prüfen (private Parkierung beim Rössliweg 2 aufheben, Strasse verbreitern)
- Fussgängerstreifen mit LSA (Anmeldung) ausstatten
- Führung Veloverkehr ab Weisslingen grossräumiger untersuchen (Studie auslösen bei Stadt/Kanton)
- Geschwindigkeitsreduktion (Tempo 30) prüfen
- Verbreiterung Trottoir auf Südseite Weisslingerstrasse prüfen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung. Für diesen Abschnitt liegt seitens Kanton ein Vorprojekt vor.



	Quelle: Sanierung Bushaltestelle, Strasseninstandsetzung, Weisslingerstrasse, GROB Ingenieure AG, 02. Mai 2022			
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ BH Weisslingerstrasse ▪ Massnahme Nr. MN_34l			

S_36p Ein-/Ausfahrt Migrolino Tankstelle, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_36p**

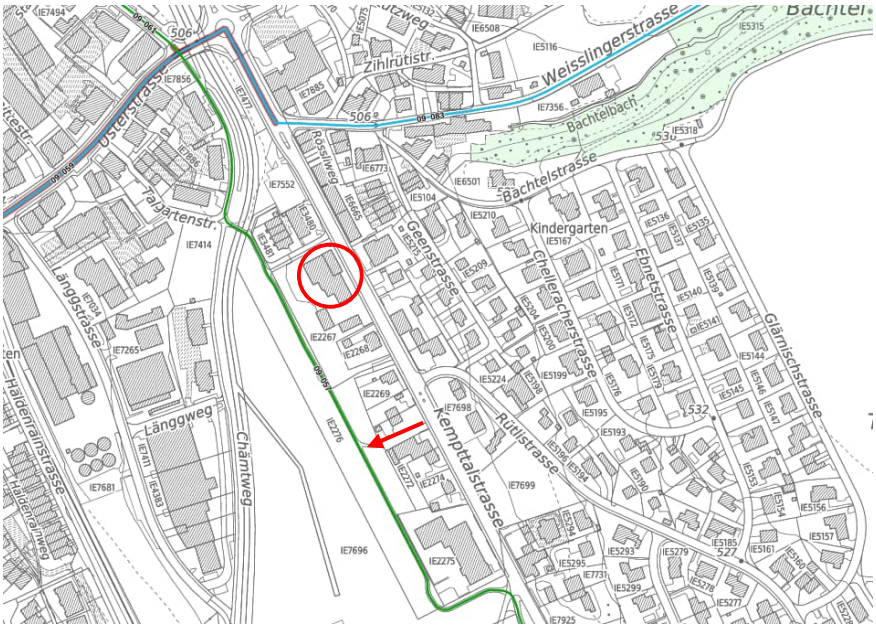
Schwachstelle

- Reger Verkehr, v.a. zu Stosszeiten (insbesondere in der Morgenspitze)
- Bestandteil des Schulwegnetztes
- Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV

Quelle: ewp

Massnahmen

- Schulweg (Fuss- und Veloverkehr) neu auf rückwärtigem Weg parallel zur Kempttalstrasse (Hauptverbindung 09_057 kant. Velonetzplan) führen
- Prüfung ergänzende Anbindung auf gesamten Abschnitt (optimale Lage bei rotem Pfeil)
- Anpassung Schulweg → Kommunikationsmassnahmen



Ausschnitt aus dem GIS des Kantons Zürich mit dem Velonetz Alltag
Quelle: GIS Kanton Zürich, rote Hinweise von ewp

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau	
	☐ Kanton		
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen

	☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Planungskosten Anbindung CHF 20‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung			
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_32l			

S_37p Fussgängerstreifen Kempttalstrasse / Rütlistrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_37p**
Schwachstelle	▪ Mangelhafte Querung aufgrund mangelhafter Kanten ▪ Schlechte Beleuchtung des Fussgängerstreifens ▪ Bestandteil des Schulwegnetzes ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Kanten nachbessern ▪ Beleuchtung Fussgängerstreifen verbessern *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_38p Ortseingang Brandbach Kempttalstrasse, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_38p**
Schwachstelle	▪ Sehr stark befahrene Kempttalstrasse ▪ Hohe Geschwindigkeiten am Ortseingang ▪ Bestehender Fussweg führt über die Strasse ▪ Bedürfnis zum Queren der Strasse für den Fuss- und Veloverkehr beim Brandbach vorhanden → Es fehlt eine Querungshilfe ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, MIV, VV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Eingangstor mit Querungshilfe prüfen ▪ Die Ortstafel auf Höhe Brandbach vorverschieben *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_39p Querung Brauistrasse Bushaltestelle Agasul				**Massnahme Nr.**	**MN_39p**
Schwachstelle	▪ Keine Querungsmöglichkeit für zu Fuss Gehende vorhanden ▪ Besonders zu Stosszeiten schwierig, um an Bushaltestelle zu gelangen ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Fussgängerstreifen markieren ▪ Geschwindigkeitsreduktion prüfen (verkehrstechnisches Gutachten) ▪ Eingangstor prüfen, um Geschwindigkeiten zu reduzieren *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Drittprojekt BH Agasul ▪ Massnahme Nr. MN_36l				

S_40p Bushaltestelle Ettenhusen				**Massnahme Nr.**	**MN_40p**
Schwachstelle	▪ Verkehrsteilnehmer ziehen aufgrund des Horizontalversatzes trotz Unübersichtlichkeit früh auf die gegenüberliegende Fahrbahnseite ▪ Querungsstelle wird von Schulkindern benutzt ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: Foto aus Forum 21				
Massnahmen	▪ Sensibilisierung Verkehrsteilnehmer (Signalisation Schulweg) ▪ Zweiter Horizontalversatz zur Verhinderung des Manövers vor Knoten anordnen *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_41p Knoten Allmendstrasse / Wisligerstrasse, Kyburg				**Massnahme Nr.**	**MN_41p**
Schwachstelle	▪ Unklare Vortrittsverhältnisse am Knoten ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Vortrittsregime mit Wisligerstrasse klären ▪ Koordination zwischen Stadt und Kanton ▪ Markierung / Signalisation am Knoten *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_42p Längsparkierung Birchstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_42p**
Schwachstelle	▪ Schmale Strasse (4.80m) ▪ Durchfahrtsbreite Notfallfahrzeuge (3.50m) aufgrund Parkfeldern nicht eingehalten ▪ Sichtverhältnisse für Fussgänger (Spielplatz gleich hinter Parkfelder) eingeschränkt ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: ewp				
Massnahmen	▪ Aufhebung Parkfelder (Anzahl: 4 Parkfelder) ▪ Signalisation / Markierung Parkverbot prüfen				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten Demarkierung Parkfelder CHF 5‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht ▪ Verbesserung Verkehrsablauf				
Koordination	▪ Keine				

S_43p Rikonerstrasse, Abzweigung Grafstal				**Massnahme Nr.**	**MN_43p**
Schwachstelle	▪ Fehlender Fussgängerstreifen (Mittelinsel vorhanden) ▪ Fehlende Beleuchtung bei der Querungsstelle ▪ *Im Zusammenhang mit der Sanierung der Brücke über die Autobahn wurden die Fussgängerstreifen sowie die Strassenbeleuchtung aufgehoben.* ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Früherer Zustand, Quelle: map.geo.admin, Zeitreise				
Massnahmen	▪ Abklärungen bez. Fussgängerstreifen nochmals aufnehmen (Querungsbedarf, usw.) ▪ Beleuchtung bei Querungsstelle unabhängig von Fussgängerstreifen wiederherstellen *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich			
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_44p Hagenwies, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_44p**
Schwachstelle	▪ Gefährliche Einmündung des Einbahnabschnittes Hagenwies (1-5) in die restliche Hagenwies → unübersichtliche Einmündung mit schlechten Sichtverhältnissen ▪ Lastwagen können Kurve nur sehr knapp befahren ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV				
Massnahmen	▪ Sofortmassnahme: Hecke zurückschneiden (Sichtfeld auf privatem Grundstück freihalten) ▪ Lastwagenverbot für einzelne Abschnitte prüfen				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Unterhalt			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht				
Koordination	▪ Keine				

S_45p Hackenbergstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_45p**
Schwachstelle	▪ Sackgasse ohne Ausnahme für Fuss- und Veloverkehr signalisiert ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Signalisation ersetzen mit „Sackgasse mit Ausnahmen für Fuss- und Veloverkehr“ Sackgasse mit Ausnahme für Fuss- und Veloverkehr, Quelle: Signalisationsverordnung (SSV)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten kurzfristige Massnahme CHF 4’000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_10l				

S_46p Püntweg, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_46p**
Schwachstelle	▪ Sackgasse ohne Ausnahme für Fuss- und Veloverkehr signalisiert ▪ Betroffene Verkehrsart: FV, VV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Signalisation ersetzen mit „Sackgasse mit Ausnahmen für Fuss- und Veloverkehr“ Sackgasse mit Ausnahme für Fuss- und Veloverkehr, Quelle: Signalisationsverordnung (SSV)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau			
	☐ Kanton				
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☐ Betriebliche Massnahmen		
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten kurzfristige Massnahme CHF 2’500.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Verkehrsführung				
Koordination	▪ Keine				

S_47p_Kreuzung Weisslingerstrasse / Chilmisweg und Schömlet				**Massnahme Nr.**	**MN_47p**
Schwachstelle	▪ Schlechte Sichtverhältnisse aufgrund Kurve bei Querungsstelle auf Wanderweg ▪ Betroffene Verkehrsart: FV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Schwachstelle wurde bereits durch Stadt behoben				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Keine				

S_48p Parkfelder bei Usterstrasse 15, Illnau				**Massnahme Nr.**	**MN_48p**
Schwachstelle	▪ Die Zwei Parkfelder vor Bäckerei / Konditorei Nüssli befinden sich sehr nahe am Fussgängerstreifen → Die Parkierungsmanöver führen zu Konflikten mit den Fussgängern ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Parkfelder entfernen *Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.*				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)					
Nutzen / Ziele					
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_29l				

S_49p Schulweg, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_49p**
Schwachstelle	▪ Schlechte Knotensichtverhältnisse aus dem Schulweg ▪ Betroffene Verkehrsart: MIV Quelle: Forum 21				
Massnahmen	▪ Sofortmassnahme: Hecke zurückschneiden (Sichtfeld auf privatem Grundstück freihalten)				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Unterhalt			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☒ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht				
Koordination	▪ Eigentümer der Parzelle IE6786				

S_50p Rückführung Veloverkehr auf Rad-/Gehweg, Illnau	**Massnahme Nr.**	**MN_50p**

Schwachstelle

- Markierung für Rückführung Veloverkehr von Velostreifen auf Rad-/ Gehweg fehlt
- Betroffene Verkehrsart: VV

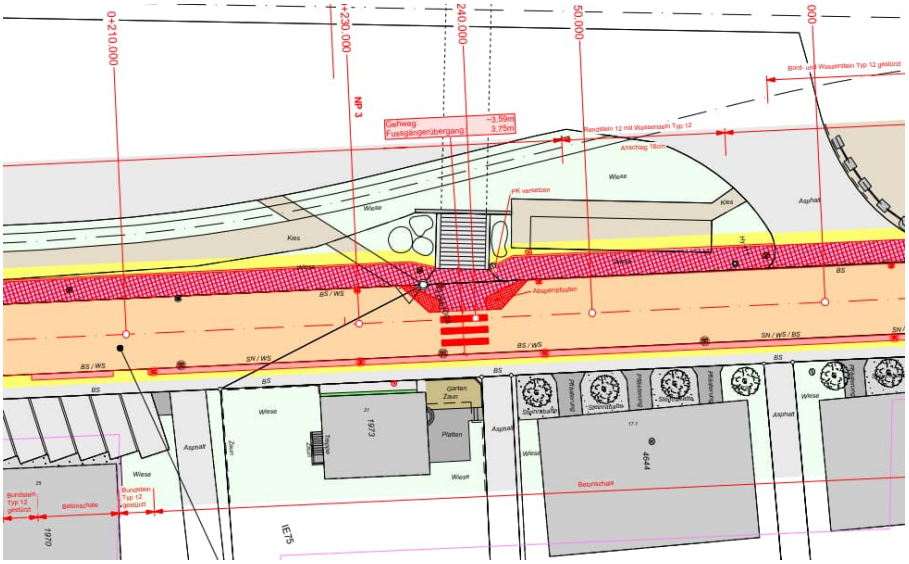
Quelle: maps.google.ch

Massnahmen

- Velopiktogramme bei Ende Velostreifen sowie auf FGSO anbringen

Weitergabe an TBA Kanton Zürich. Kanton ist Anlagehalter und in der Verantwortung für die Schwachstellenbehebung.

Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton	TBA Kanton Zürich		
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat	
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig	
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)				
Nutzen / Ziele				
Koordination	▪ Keine			

S_51p Trottoir an Brandrietstrasse, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_51p**
Schwachstelle	▪ Zu wenig lange abgesenkte Trottoirränder bei Zufahrten zu Veloparkierungen ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Seitens der Stadt liegt ein Projekt vor → Alle Schwachstellen werden behoben  Quelle: Sanierung Brandrietstrasse, Bauprojekt, B3 Brühwiler AG, 31. Oktober 2022				
Verantwortlichkeit	☒ Stadt ☐ Kanton	Tiefbau			
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	

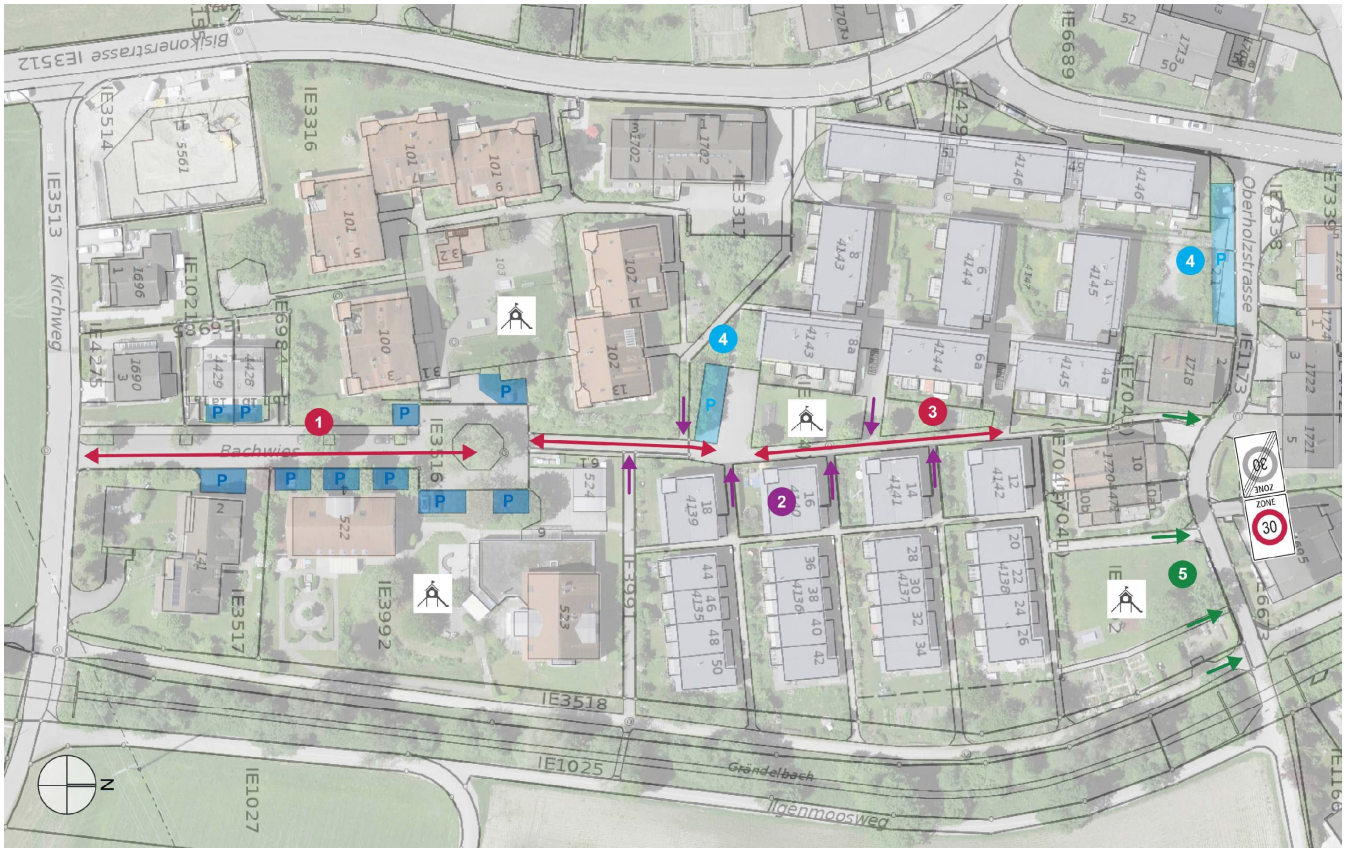
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Keine (Bauprojekt wurde bereits budgetiert)
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Ausrüstung
Koordination	▪ Schwachstelle Nr. MN_09l

S_52p Trottoir bei Veloparkierung Bahnhof, Effretikon				**Massnahme Nr.**	**MN_52p**
Schwachstelle	▪ Zu wenig lange abgesenkte Trottoirränder bei Zufahrten zu Veloparkierungen ▪ Betroffene Verkehrsart: VV Quelle: maps.google.ch				
Massnahmen	▪ Trottoirränder über gesamte Strecke der Veloparkierung senken				
Verantwortlichkeit	☐ Stadt ☒ Kanton TBA Kanton Zürich				
Eigentümer	☒ Kanton	☐ Stadt	☐ Privat		
Schwachstellentyp	☒ punktuell	☐ linear	☐ flächig		
Massnahmentyp	☐ Signalisation / Markierung ☒ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Betriebliche Massnahmen ☐ Neubau / Projekt lancieren		
Realisierung / Priorität / Horizont	☐ sofort	☒ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030	
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 5‘000.-				
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Ausrüstung				
Koordination	▪ Massnahme Nr. MN_05p ▪ Massnahme Nr. MN_06l ▪ BGK Bahnhofstrasse ▪ Zentrumsentwicklung Bahnhof West (Bushof und Hochhaus mit Sockelbau)				

S_01f Verkehrssicherheit Moosburg / Illgenmoos, Effretikon	Massnahme Nr.	MN_01f

Schwachstelle

- [1] Hohe gefahrene Geschwindigkeit (Tempo 30 nicht deutlich ersichtlich) und gefährliche Senkrechtparkfelder auf Bachwies und Kreisel (spielende Kinder im Strassenraum)
- [2] Schlechte Sichtverhältnisse bei Zugängen zu Wohngebäuden → Konflikt mit anderen Verkehrsteilnehmenden
- [3] Widerrechtliche Einfahrt ab Besucherparkplatz (Lieferanten, Taxis, usw.)
- [4] Widerrechtliche Verwendung von Besucherparkplätzen in Überbauung Moosburg
- [5] Schlechte Sichtverhältnisse bei Wegeinmündungen in Oberholzstrasse (direkte Zugänge zu Spielplatz); Tempo 30-Zone endet vor Spielplatz
- Betroffene Verkehrsart: MIV, FV, VV



Quelle: ewp

Massnahmen

- [1] Markierung Wiederholung Tempo 30
- [2] Massnahmen zur Verbesserung der Sichtverhältnisse (Hecken zurückschneiden, Aufmerksamkeit erhöhen mit Markierungsmassnahmen)
- [3] Widerrechtliche Einfahrt mit Poller im Bereich des Spielplatzes verhindern
- [4] Regelung Besucherparkplätze prüfen (ev. Einführung von Besucherparkkarten)
- [5] Eingangstor Tempo 30-Zone nach Osten verschieben und Sichtverhältnisse bei Zugängen verbessern (gleiche Massnahmen wie bei Nr. 2)

Verantwortlichkeit	☒ Stadt	Tiefbau
	☐ Kanton	
Eigentümer	☐ Kanton	☒ Stadt ☒ Privat

Schwachstellentyp	☐ punktuell	☐ linear	☒ flächig	
Massnahmentyp	☒ Signalisation / Markierung		☒ Betriebliche Massnahmen	
	☐ Umbau / bauliche Massnahmen		☐ Neubau / Projekt lancieren	
Realisierung / Priorität / Horizont	☒ sofort	☐ kurzfristig 2023-2025	☐ mittelfristig 2025-2029	☐ langfristig ab 2030
Budgetabschätzung (+/- 30%)	Investitionskosten CHF 10‘000.-			
Nutzen / Ziele	▪ Verbesserung Sicht ▪ Verbesserung Verkehrsablauf			
Koordination	▪ Keine			