



BESCHLUSS

VOM 21. AUGUST 2025

GESCH.-NR. 2020-0599
BESCHLUSS-NR. 2025-193
IDG-STATUS öffentlich

SIGNATUR **06 Raumplanung, Bau und Verkehr**
06.05 Mobilität
06.05.05 Mobilitätskonzepte

BETRIFFT **Schwachstellenanalyse Verkehr;
Kenntnisnahme des Umsetzungsstandes 2025**

AUSGANGSLAGE

Der Stadtrat hat am 21. September 2023 Kenntnis genommen von der Schwachstellenanalyse Verkehr und das weitere Vorgehen genehmigt (SRB-Nr. 2023-201). In seinem Beschluss beauftragte er die Abteilungen Sicherheit und Tiefbau mit der Behebung der Schwachstellen und mit der Orientierung des Stadtrates im Zweijahresrhythmus über den Umsetzungsstand.

Um die Schwachstellen in beheben zu können, wurden für jede Schwachstelle Massnahmen definiert und mittels Massnahmenblättern erläutert. Die Massnahmen wurden mit den aktuellen Planungen des Kantons, der Stadt oder von Privaten abgestimmt.

UMSETZUNGSSTAND DER MASSNAHMEN

Die 48 Schwachstellen, die in die Zuständigkeit der Stadt fallen, wurden in den vergangenen zwei Jahren in enger Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei Zürich, dem Unterhaltsbetrieb und den Verantwortlichen der Abteilungen Sicherheit und Tiefbau geprüft und wo möglich umgesetzt. Die bisher durchgeführten Massnahmen sind weitgehend planmässig verlaufen. Eine erste Bilanz nach zwei Jahren zeigt per Ende Juli 2025, dass von den insgesamt 48 Schwachstellen rund die Hälfte (23 Schwachstellen) behoben werden konnten.

MASSNAHME NR.	MASSNAHMENBEZEICHNUNG	ZUSTÄNDIG	STATUS
MN_09I	S_09I Längsverbindung Fussverkehr Brandrietstr., Effretikon	Stadt	erledigt
MN_12I	S_12I Bahnunterführung Rosenweg, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_18I	S_18I Fussweg entlang Dammweg, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_26I	S_26I Längsparkierung Hörnlistrasse, Illnau	Stadt	erledigt
MN_38I	S_38I Rückführung Veloverkehr auf Bisikonerstr., Effretikon	Stadt	erledigt
MN_40I	S_40I Hauptstrasse, Bisikon	Stadt	erledigt
MN_42I	S_42I Zentrum Horben	Stadt	erledigt



BESCHLUSS

VOM 21. AUGUST 2025

GESCH.-NR. 2020-0599

BESCHLUSS-NR. 2025-193

MASSNAHME NR.	MASSNAHMENBEZEICHNUNG	ZUSTÄNDIG	STATUS
MN_03p	S_03p Sichtverhältnisse Dorf-/Brüttenerstrasse, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_04p	S_04p Querung Bruggwiesen-/Bahnhofstrasse, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_07p	S_07p Ausfahrt PP bei Rosenwegunterführung, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_10p	S_10p Fussgängerstreifen Brandrietstrasse 32, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_11p	S_11p Fussgängerstreifen Moosburgstrasse 1, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_14p	S_14p Fussgängerstreifen Brandrietstr., Bahnhof, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_18p	S_18p Sichtverhältnisse Würglen-/Eschikerstrasse, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_20p	S_20p Querung Bahnlinie Girhalde, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_27p	S_27p Kreuzung Hörnli-/Kirchhaldenstrasse, Illnau	Stadt	erledigt
MN_42p	S_42p Längsparkierung Haldenrainstrasse, Illnau	Stadt	erledigt
MN_44p	S_44p Hagenwies, Illnau	Stadt	erledigt
MN_45p	S_45p Hackenbergstrasse, Effretikon	Stadt	erledigt
MN_46p	S_46p Püntweg, Illnau	Stadt	erledigt
MN_47p	S_47p Kreuzung Weisslinger-/Chilmisweg und Schömlet	Stadt	erledigt
MN_49p	S_49p Schulweg, Illnau	Stadt	erledigt
MN_51p	S_51p Trottoir an Brandrietstrasse	Stadt	erledigt

Einige identifizierte Schwachstellen bzw. die vorgesehenen Massnahmen sind aus rechtlichen Gründen nicht umsetzbar oder werden zum gegebenen Zeitpunkt mit aktuellen Strassenbauprojekten behoben. Diese werden im nächsten Zwischenbericht, der für Herbst 2027 vorgesehen ist, ausführlich und nachvollziehbar erläutert.

Von den 47 kantonalen Schwachstellen wurde bis jetzt eine Schwachstelle (S_32p Querung Kempttalstrasse Soorhalde, Illnau) behoben. Die Verantwortlichen des Tiefbauamtes des Kantons Zürich sind durch die Stadt sowohl schriftlich wie mündlich aufgefordert worden, die Sofortmassnahmen umzusetzen und die mittelfristigen Massnahmen in die laufenden Strassenbauprojekte zu integrieren.

HINWEISE DER ABTEILUNG TIEFBAU

Innerorts sind immer mehr Personen mit einer wachsenden Zahl an Verkehrsmitteln unterwegs, die sich denselben Strassenraum teilen und neue Ansprüche an zukünftige Strassenraumgestaltungen stellen. Seit ein paar Jahren sind E-Scooter zugelassen und auch Sharing-Angebote für Autos, Elektroroller und Fahrräder werden präsenter. Im Ergebnis bedeutet dies, dass sich immer mehr Mobilitätsformen um den begrenzten Platz im Strassenverkehr konkurrieren. Alle Verkehrsteilnehmende sind gefordert, sich adäquat zu verhalten. Damit alle sicher ans Ziel kommen, sind Fairness, Rücksichtnahme und Respekt unabdingbar.



BESCHLUSS

VOM 21. AUGUST 2025

GESCH.-NR. 2020-0599

BESCHLUSS-NR. 2025-193

Die Abteilung Tiefbau ist sich der gesellschaftlichen Veränderungen und Entwicklungen bewusst. Sie wird im Rahmen der weiteren Massnahmen zur Behebung der Verkehrsschwachstellen unter Berücksichtigung der verfügbaren personellen und finanziellen Ressourcen sowie den gesetzlichen Bestimmungen die jeweils sinnvollste Lösung ermitteln. Bei allen nach bestem Wissen und Gewissen angestrebten Bemühungen steht aber auch fest, dass es nicht möglich sein wird, alle Schwachstellen vollständig zu beseitigen.

DER STADTRAT ILLNAU-EFFRETIKON

AUF ANTRAG DES RESSORTS TIEFBAU

BESCHLIESST:

1. Der Umsetzungsstand zur Behebung der Schwachstellen im Verkehr wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Stadtrat bedankt sich bei den involvierten Verwaltungsstellen für das geleistete Engagement und die Orientierung über den Umsetzungserfolg im Zusammenhang mit der Behebung der städtischen Schwachstellen im Verkehr.
3. Die Ressorts Sicherheit und Tiefbau werden angehalten, auch in den kommenden Jahren die Behebung der offenen Schwachstellen im Verkehr voranzutreiben und in zwei Jahren erneut Bericht zu erstatten.
4. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - a. Abteilung Sicherheit
 - b. Abteilung Tiefbau

Stadtrat Illnau-Effretikon

Marco Nuzzi
Stadtpräsident

Peter Wettstein
Stadtschreiber

Versandt am: 26.08.2025